

## Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis zum Führen von Ultraleicht-Tragschraubern

für Bewerber mit einer PPL-H, SPL, Trike-UL-Lizenz

Deutscher Aero Club e.V.  
Luftsportgeräte-Büro  
Hermann-Blenk-Str. 28  
38108 Braunschweig

Tel. 0531 – 23540 60  
Fax 0531 – 23540 11  
<https://lsqb.daec.de>

**Antragsteller** (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Geburtsort \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit \_\_\_\_\_

Mitglied im DAeC (Verband /Verein) \_\_\_\_\_  
*Nur wenn zutreffend*

Der Antragsteller ist im Besitz einer deutschen gültigen Lizenz für:

- Hubschrauberführer PPL-H
- Trike
- Segelflugzeugführer (kein TMG)

Ich erkläre hiermit,

- dass mir die beantragte Lizenz nicht durch einen anderen Beauftragten entzogen sowie ein Antrag bei einem anderen beauftragten gestellt bzw. durch diesen abgelehnt wurde.
- dass die oben genannten Anschrift mein bei der Einwohnermeldebehörde gemeldeter Hauptwohnsitz ist.
- dass ich mich mit den Regelungen zur Ausübung der Rechte aus dem Luftfahrerschein gemäß der Verordnung über Luftfahrtpersonal vertraut gemacht habe.

\_\_\_\_\_  
Datum und Unterschrift des Antragstellers

**Bitte beachten Sie: Die Bestätigungen auf Seite 2 müssen vollständig ausgefüllt sein!**

Folgende, bisher durch die Flugschule zusammengestellten und aufbewahrten Unterlagen sind dem Antrag vollständig und unterschrieben beigelegt:

- Ausbildungsmeldung (wenn nicht bereits an das LSG-B verschickt)
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis nach LuftPersV § 16 (2) 2.
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen und des Funksprechzeugnisses
- Ausbildungsnachweisheft DAeC oder Ausbildungszeugnis Praxis
- Prüfungsprotokoll Praxis
- Farbkopie des Personalausweises oder Reisepasses

Über die entstehende Gebühr erhalten Sie eine Rechnung oder Sie erleichtern sich und uns die Arbeit, wenn Sie eine Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels SEPA-Lastschrift gesondert beifügen.

Die Gebührenliste ist auf unserer Internetseite <https://lsqb.daec.de/> veröffentlicht.

**Antragssteller (Vor- und Zuname):**

---

**Bestätigung der UL-Flugschule: NUR Inhaber PPL-H / SPL**

Dem Antragsteller wird bestätigt, dass er in alle technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei Ultraleicht-Tragschraubern ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist.  
Die Forderungen des Ausbildungshandbuches sind erfüllt.

Die Schulung erfolgte auf folgenden UL-T-Typen / Kennzeichen:

---

Gesamt-Flugzeit auf UL-T: \_\_\_\_\_ Std. \_\_\_\_\_ min  
*(mind. 10 Std. und alle Inhalte gemäß ABN)*

Alleinsflugzeit: \_\_\_\_\_  
*(mindestens 5 Std)*

Alleinstarts: \_\_\_\_\_  
*(mindestens 20)*

2 Streckenflüge über 200 km mit Fluglehrer am: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

---

Ort, Datum

Name des Ausbildungsleiters

---

Reg.-Nr. und Stempel der UL-Flugschule

Unterschrift des Ausbildungsleiters

**Antragssteller (Vor- und Zuname):**

---

**Bestätigung der UL-Flugschule: NUR Inhaber UL-Trike**

Dem Antragsteller wird bestätigt, dass er in alle technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei Ultraleicht-Tragschraubern ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist.  
Die Forderungen des Ausbildungshandbuches sind erfüllt.

Die Schulung erfolgte auf folgenden UL-T-Typen / Kennzeichen:

---

Gesamt-Flugzeit auf UL-T: \_\_\_\_\_ Std. \_\_\_\_\_ min  
*(mind. 25 Std. und alle Inhalte gemäß ABN)*

Alleinsflugzeit: \_\_\_\_\_  
*(mindestens 5 Std)*

Alleinstarts: \_\_\_\_\_  
*(mindestens 20)*

2 Streckenflüge über 200 km mit Fluglehrer am: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

---

Ort, Datum

Name des Ausbildungsleiters

---

Reg.-Nr. und Stempel der UL-Flugschule

Unterschrift des Ausbildungsleiters