



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 06-002

Datum der Bekanntgabe: **29.06.2006**

Muster: Breezer

Gerätekennblatt-Nr.: 61178

Technische Mitteilung des Musterbetreuers: TM 06-001

Keilriemen

Betroffene Werknummern:

Alle Breezer mit BMW-Motor

Anlass:

Riss des Antriebsriemen der Lichtmaschine und anschließendem Motorausfall

Maßnahmen:

Änderungen gemäß der Technischen Mitteilung des Herstellers. (TM 06-001)

Termine und Fristen:

Vor dem nächsten Start durchzuführen.

Die Maßnahme ist von einer sachkundigen Person durchzuführen.

Die Durchführung ist in den Betriebsaufzeichnungen zu dokumentieren und bei der nächsten Nachprüfung durch den Prüfer Klasse 5 im Nachprüfschein zu vermerken.

Hinweis:

Gemäß § 14 Abs. (2) der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) darf ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) betroffenes Luftfahrtgerät nach dem in der LTA angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

DAeC Luftsportgerätebüro

R.Hüls