



Muster: Magni M14 / M16 Tragschrauber

Gerätekenntblatt-Nr.: 61195 / 61199

Lufttüchtigkeitsanweisung der ausländischen Behörde:

Civil Aviation Authority United Kingdom Mandatory Permit Directive MPD No: 2009-004

Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen:

Alle Tragschrauber Magni M14 Scout 2000 / M14 2000 TT / M 16 Tandem Trainer mit der DAeC-Gerätekenntblatt-Nr. 61195 und 61199

Betrifft:

Bei einer Routine-Inspektion wurden Risse am Stahlrahmen festgestellt. Diese Risse befanden sich an der Verbindung vom Hauptmast zum Sitzrahmen und an der Motorbefestigung.

Maßnahmen:

1. Ausbau von Sitzen und Tank, sowie weiterer nötiger Teile, Reinigung des Rahmens, beschädigte oder lose Lackschichten sind zu entfernen.
2. Sichtprüfung der Struktur durch Prüfer Klasse 5, bei Auffälligkeiten Reißprüfung.
3. Die Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA 09-002) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.
4. Wiederholung der Prüfung 1+2.

Bis zur Feststellung der Reißfreiheit dürfen die Luftsportgeräte dieses Musters nicht in Betrieb genommen werden.

Termine und Fristen:

Maßnahme 1+2: Sofort / vor dem nächsten Flug

Maßnahme 3: innerhalb 8 Tagen nach Prüfung gemäß 1+2

Maßnahme 4: alle 50 Stunden



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 09-002

Datum der Bekanntgabe: 20.07.2009

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

Leiter Luftsportgeräte-Büro
Dipl.-Verw. Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik
Dipl.-Ing. Michael Bätz



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 09-002

Datum der Bekanntgabe: 20.07.2009

An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

Fax: 0531 / 235 40 - 66
E-Mail: lsgb@daec.de
www.lsgb.daec.de

38108 Braunschweig

Anlage 1 zur LTA 09-002

M14 Rahmenrisse

An dem Ultraleichtflugzeug

D – M _____

wurde die LTA-Nr.: LSG 09-002 durchgeführt von:

Ort Datum Name Prüfer Klasse 5 Unterschrift/ Stempel

Es wurden keine Mängel festgestellt.

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

Es wurden folgende Maßnahmen durchgeführt.

Ort Datum Name Prüfer Klasse 5 Unterschrift/ Stempel