



**Muster:** Breezer

**Gerätekenntblatt-Nr.:** 61178/1/2/3

**Technische Mitteilung des Musterbetreuers/Herstellers:**

BREEZER AIRCRAFT Technische Mitteilung Nr. SB10-003

**Betroffenes Luftsportgerät:**

**- Baureihen / Werknummern:**

Ultraleichtflugzeuge Breezer mit der DAeC-Gerätekenntblatt-Nr. 61178; 61178.1; 61178.2; 61178.3 mit den Werknummern 001 bis einschließlich 082.

**Betrifft:**

Überprüfung und Modifikation des Steuerknüppels

**Anlass:**

Bruch eines in der Unterseite des Steuerknüppels eingeschraubten Gelenkkopfes während des Fluges.

**Maßnahmen:**

1. Überprüfung des Steuerknüppels und Gelenkkopfes gemäß TM Nr. SB10-003D.
2. Umrüstung des Steuerknüppels gemäß TM Nr. SB10-003D.

**Termine und Fristen:**

Maßnahme Nr. 1: gemäß TM Nr. SB10-003D.

Maßnahme Nr. 2: gemäß TM Nr. SB10-003D und spätestens bis zum **30.04.2011**.

**Bescheinigung:**

Maßnahme Nr. 2 ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA LSG10-004) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Leiter Luftsportgeräte-Büro  
Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik  
Dipl.-Ing. Michael Bätz



**DEUTSCHER AERO CLUB e.V.**

Beauftragter des BMVBS

**LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO**

**Lufttüchtigkeitsanweisung**

**LTA-Nr.: LSG 10-004 Rev.1**

Ersetzt: LSG 10-004 vom 31.01.2011

Datum der Bekanntgabe: **26.10.2010**

An den

Deutschen Aero Club e.V.  
Luftsportgerätebüro  
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: 0531 235 40 -66 oder -22

**38108 Braunschweig**

**Anlage 1 zur LTA 10-004 Rev.1 Breezer Steuerknüppel**

An dem Ultraleichtflugzeug

**D – M** \_\_\_\_\_

wurde die LTA-Nr.: LSG 10-004 Rev.1 durchgeführt von:

-----  
Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

-----  
 Es wurden folgende Maßnahmen durchgeführt.  
-----

-----  
Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel Prüfer Klasse 5