



**Muster:** XENON 2

**Gerätekenntblatt-Nr.:** 61208

**Technische Mitteilung des Musterbetreuers/Herstellers:**

CELIER Bulletin Service "Preflight Check" BS018 vom 17.05.2011

CELIER Bulletin Service "Mast Modification" BS019 vom 17.05.2011

**Betroffenes Luftsportgerät:**

**- Baureihen / Werknummern:**

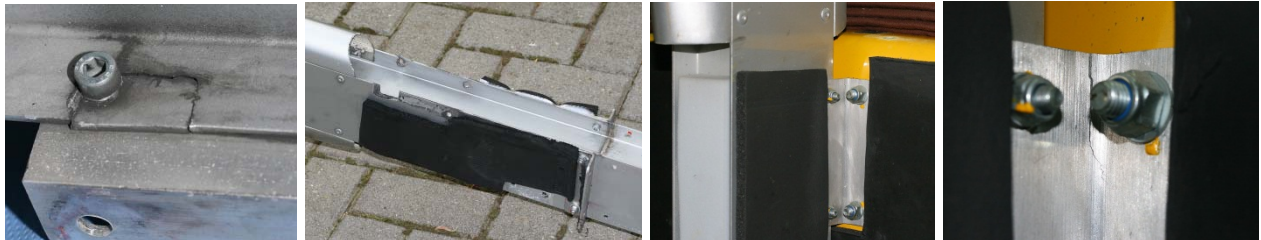
Alle Ultraleicht Tragschrauber XENON 2

**Betrifft:**

Mögliche Risse am Rotormast und den Anschlußteilen.

**Anlass:**

Bei Inspektionen von XENON 2 mit mehr als 200 Betriebsstunden sind Risse und lose Schrauben am Rotormast im Bereich der Befestigungsstellen zur Kabine festgestellt worden.



**Maßnahmen:**

1. Kontrolle von Rotormast, Haltewinkeln und Befestigungsschrauben an der Kabine gemäß CELIER BS018
2. Modifikation von Rotormast und Befestigung gemäß CELIER BS019 unter Verwendung des CELIER-Umbausatzes
3. Austausch der Haltewinkel gemäß CELIER BS018 und Wartungshandbuch



**Termine und Fristen:**

Maßnahme 1) Gemäß CELIER BS018 vor jedem Flug und nach harten Landungen fortlaufend. Bei festgestellten Mängeln ist der Betrieb bis zum Austausch der defekten Teile einzustellen.

Maßnahme 2) Spätestens bis 30.08.2011

Maßnahme 3) Bei festgestellten Mängeln, spätestens alle 100 h gemäß Wartungshandbuch

**Bescheinigung:**

Die Maßnahme 2) ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA LSG11-004 Rev.1) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Frank Einführer  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

Dipl.-Ing. Michael Bätz  
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.  
Luftsportgerätebüro  
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531) 235 40 -66 oder -22

**38108 Braunschweig**

**Anlage 1 zur LTA 11-004 Rev.1**

**„Rotormast“**

**XENON 2**

An dem Tragschrauber

**D – M \_\_\_\_\_**

Werknummer: \_\_\_\_\_

Landungen: \_\_\_\_\_

Betriebsstunden: \_\_\_\_\_

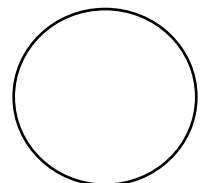
wurde die LTA-Nr.: LSG 11-004 Rev.1 durchgeführt von:

-----  
Ort Datum Name, Vorname Unterschrift (Stempel)

Es wurden keine Mängel festgestellt.

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

-----  
 Es wurden folgende Maßnahmen durchgeführt.



-----  
Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel Prüfer Klasse 5