



**Muster:** FK 9 MK-IV, ELA  
FK 12  
FK 14/B2

**Gerätekenntblatt-Nr.:** 61102 bis 61102.3  
61158, 61158.1  
61177, 61177.1

**Technische Mitteilung des Musterbetreuers:**

B&F GmbH Speyer Technische Mitteilung FK #02-2011 vom 16.08.2011

**Betroffene Werknummern:**

Alle von Baujahr 12/2009 gemäß Technische Mitteilung FK #02-2011

**Betrifft:**

**Mögliche Fehlfunktion der elektrischen Zusatz-Kraftstoffpumpe**

**Maßnahmen gemäß Technische Mitteilung FK #02-2011**

- 1) Überprüfung der Funktion Kraftstoffpumpe
- 2) Installation eines Bypass

**Termine und Fristen:**

Maßnahme 1) vor dem nächsten Flug

Maßnahme 2) innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden

**Durchführung und Bescheinigung:**

Die Maßnahme ist von einer sachkundigen Person durchzuführen.

Die Durchführung ist in den Betriebsaufzeichnungen zu dokumentieren und bei der nächsten Nachprüfung durch den Prüfer Klasse 5 im Nachprüfschein zu vermerken.

**Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Frank Einführer  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

Dipl.-Ing. Michael Bätz  
Luftsportgeräte-Büro / Technik