



**Sicherheitsmitteilung SM: DAeC/DULV-2012-002**

**Datum der Bekanntgabe: 29.05.2012**

**An alle Halter und Piloten von  
Ultraleichtflugzeugen mit Motor:  
ROTAX 912 UL/ULS**

**Maßnahmen anderer Stellen:**

EASA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE  
AD No.: 2012-0093-E vom 26.Mai 2012

Rotax SB-912-061UL vom 26.05.2012

[http://www.flyrotax.com/portaldata/5/doku\\_s/d05138.pdf](http://www.flyrotax.com/portaldata/5/doku_s/d05138.pdf)

DAeC und DULV informieren die Halter von Ultraleichtflugzeugen über das oben genannte ROTAX Alert Service-Bulletins zur Kontrolle der Seriennummern betroffener Benzinpumpen, bei denen sich in der Praxis gezeigt hat, dass nicht kraftstoffbeständige Kraftstoffschläuche installiert sind.

Für die Motoren im Zuständigkeitsbereich der EASA hat die EASA hierzu die Emergency Airworthiness Directive 2012-0093-E bekanntgegeben.

Für Motoren der UL (Serie) hat der Hersteller das SERVICE-BULLETIN (SB)

**ASB-912-061UL**

herausgegeben.

Die betroffenen Seriennummern der betroffenen Motoren sind in dem SB unter Punkt 1.1) Betreff angegeben. Auch die entsprechenden Maßnahmen sind diesem Service-Bulletin zu entnehmen.

Fristen: Vor dem nächsten Flug

Das Luftsportgerätebüro des DAeC und der DULV weisen dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin.

Dokumentation der Maßnahmen in den genannten Service Bulletins

Anlage:

ROTAX Service Bulletin

SB-912-061UL

gez. Frank Einführer  
Leiter DAeC-Luftsportgerätebüro

gez. Jo Konrad  
Vorsitzender DULV