



**Sicherheitsmitteilung Nr. DAeC 2009-01**

Datum: 24.09.2009

An alle Rettungsgerätehersteller  
An alle Halter und Piloten von  
Ultraleichtflugzeugen mit Rettungsgeräten:  
BRS-5-UL 4 / BRS-5-UL4 SP  
BRS-6 1050 Can DAeC / BRS-6 1050 SP DAeC

**Rettungsgeräte für UL**  
Anhängelast  
Maximalgeschwindigkeit  
Mindestgeschwindigkeit

Mit der Erhöhung der maximalen Abflugmasse für Ultraleichtflugzeuge und dem Erreichen höherer Geschwindigkeiten wurden auch die Rettungsgeräte für Ultraleichtflugzeuge weiterentwickelt. Die Verwendung von Öffnungsverzögerern bei den neueren Rettungsgeräten entspricht dem Stand der Technik und wird in die Musterprüfung einbezogen.

Während Geräte mit Öffnungsverzögerern in der Regel höhere Werte für eine Maximalgeschwindigkeit besitzen, als Geräte ohne Öffnungsverzögerer, können solche Geräte in der Mindestgebrauchsgeschwindigkeit eingeschränkt sein. Auch die Entfaltungszeiten sind im unteren Geschwindigkeitsbereich länger.

Nach der aktuellen Betriebsordnung für Luftfahrtgerät dürfen in der Bundesrepublik Deutschland registrierte Luftsportgeräte nur mit zugelassenem Rettungsgerät betrieben werden. Die Betriebsgrenzen sind im Handbuch des Rettungsgerätes zu veröffentlichen. Hersteller und Beauftragte empfehlen zusätzlich die Information im Sichtbereich des Piloten bzw. in der Nähe des Auslösegriffs.

Da die Öffnungsverzögerer bisher nicht in den Lufttüchtigkeitsforderungen für Rettungsgeräte Stand 1999 berücksichtigt sind, beantragen die beauftragten Verbände eine Ergänzung der Vorschriften und veröffentlichen die Werte der Entfaltungszeit bei der nachgewiesenen Anströmgeschwindigkeit in den Gerätekenntblättern.

Die beauftragten Verbände weisen dringend darauf hin, dass Rettungsgeräte nicht alle möglichen Gefahrenzustände und -abläufe abdecken können. Die spezifischen Informationen und Werte sind in den Betriebshandbüchern zu veröffentlichen und die Piloten und Halter sollten sich ausreichend darüber informieren.

F. Einführer  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

M. Bätz  
Technik Luftsportgeräte-Büro