



DEUTSCHER AERO CLUB e.V. LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Sicherheitsmitteilung Nr. DAeC 2012-003

Datum: 07.11.2012

An alle Halter und Piloten von
Ultraleichtflugzeugen mit Verstell-Propeller:

WOODCOMP Varia 160/170 in-flight adjustable

**LAA-Czech Republik Bulletin
Mandatory**

Nr.: September 1st, 10 Sept/01

Das Luftsportgeräte-Büro informiert die Halter von Ultraleichtflugzeugen über die Kontrolle / Austausch von Propellerteilen. Für die Propeller WOODCOMP VARIA 160/170 hat die LAA-CZ das Mandatory Bulletin 2010 Sept/01 herausgegeben:

Um den sicheren Betrieb der Propeller zu gewährleisten, sind folgende Aktionen
nötig: (To ensure the necessary safety of propellers, I hereby order the following measures:)

1. Jeder Propeller dieses Typs muss innerhalb 150 Betriebsstunden zum Hersteller WOODCOMP zur Inspektion/Reparatur (1. Each propeller of this type must be submitted for inspection/repair to be performed the manufacturer - WOODCOMP – no later than after 150 hours of operation)
2. Bei der Inspektion/Reparatur werden die Blattanschlüsse aus Aluminium gegen stärkeres Material mit vergrößertem Übergangsradius ausgetauscht. (2. During inspection/repair, duralumin attachments of blade roots will be replaced with new parts made of stronger material, and with increased radius of transition from cylindrical section to support ring.)
3. Modifizierte Propeller werden entsprechend gekennzeichnet. (3. Propellers with this modification will be marked correspondingly.)
4. Wenn ungewöhnliche Vibrationen während des Betriebs bemerkt werden, ist die Benutzung schnellst möglich einzustellen und der Propeller an WOODCOMP zur Inspektion/Reparatur senden. (4. If you notice unusual vibrations during operation, stop using the propeller immediately and submit it to WOODCOMP for inspection/repair.)
5. Hinweis: Wenn sich Spinner-Befestigungsplatten oder andere Teile zwischen Propeller und Propellerflansch befinden, ist der Planlauf aller Teile zu prüfen. (5. Note: when propeller hub cover attachment plates or other parts between propeller shaft and propeller hub are used, it is necessary to check the plane of propeller rotation.)

September 1st, 2010, Ing. Václav Chvála, LAA ČR Chief Technician

Das Luftsportgeräte-Büro weist dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin. Maßgebend ist das englische Original:

<http://www.woodcomp.cz/download/varia-bulletin-en.pdf>

F. Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

M. Bätz
Technik Luftsportgeräte-Büro