



Sicherheitsmitteilung Nr. DAeC 2011-02

Datum: 17.11.2011

An alle Halter und Piloten von
Ultraleichtflugzeugen mit Motor:
ROTAX 912
ROTAX 914

LBA Lufttüchtigkeitsanweisung
Nr. D-2011-194
ROTAX Service-Bulletin
SB-912-059 (UL)
SB-914-042 (UL)

Das Luftsportgeräte-Büro informiert die Halter von Ultraleichtflugzeugen über das ROTAX Service-Bulletin zur Kontrolle des abtriebseitigen Kurbelwellenstummels.

Für die zertifizierten Motoren hat die EASA die Emergency AD 2011-0222-E und das Luftfahrt-Bundesamt die LTA-Nr. D-2011-194 bekanntgegeben.

Für Motoren der UL (Serie) hat der Hersteller das SERVICE-BULLETIN (SB)
SB-912-059UL
SB-914-042UL

vorgeschrieben.

Die Seriennummern der betroffenen Motoren sind in dem SB unter Punkt 1.1) Betreff angegeben. Die Fristen sind vor dem nächsten Flug, jedoch bis spätestens 01. Januar 2012.

Das Luftsportgeräte-Büro weist dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin.

Anlage:

<http://www.rotax-aircraft-engines.com>

ROTAX Service Bulletin

SB-912-059UL

SB-914-049UL

LBA-LTA D-2011-194

F. Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

M. Bätz
Technik Luftsportgeräte-Büro