



Muster: CTSW 2006

Gerätekenntblatt-Nr.: 61151.2

Betroffene Werknummern: 06-07-15 bis 07-05-18 (einschließlich)

Betrifft:

Anlenkpunkt des Höhenruder-Trimtab

Anlass:

Technical Advice (Service Bulletin) No.13 = TM 5 Musterbetreuer Flight Design GmbH
Vibration im Höhenruderknüppel bei hoher Geschwindigkeit. Als Ursache wurden Schädigungen (Risse in der Verklebung) des Trimtabs festgestellt, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen können.

Maßnahmen:

1. Überprüfung und Instandsetzung gemäß der Technischen Mitteilung TM 5 des Musterbetreuers.
2. Bei festgestelltem Mangel ist dieser gemäß der Technischen Mitteilung TM 5 des Musterbetreuers zu beheben.

Termine und Fristen:

Gemäß der Technischen Mitteilung TM 5 von Flight Design GmbH.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Bescheinigung

Die Durchführung ist in den Betriebsaufzeichnungen durch Prüfer Klasse 5 zu dokumentieren und bei der nächsten Nachprüfung im Nachprüfschein zu vermerken.

Hinweis:

Gemäß § 14 Abs. (2) der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO), darf ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) betroffenes Luftfahrtgerät nach dem in der LTA angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Leiter Luftsportgeräte-Büro
Frank Einführer

Luftsportgeräte-Büro/ Technik
Dipl.-Ing. Michael Bätz