



Muster: Wild Thing

Gerätekenblatt-Nr.: 61152

Technische Mitteilung des Musterbetreuers vom 13.02.2007

Rettungsgeräteeinbau

Betroffene Werknummern: Alle, mit Rettungsgeräteeinbau in der hinteren Rumpfsktion, welcher nicht bei der Fa. U.L.B.I. GmbH, Hassfurt durchgeführt wurde.

Anlass:

Im Rahmen einer Reparatur wurde festgestellt, dass der genehmigte Rettungsgeräte-Umbau vom ursprünglichen Fronteinbau in die hintere Rumpfsktion unsachgemäß ausgeführt wurde. Eine Beeinträchtigung der Funktionssicherheit ist durch diesen, nicht beim Musterbetreuer durchgeführten, unsachgemäßen Umbau nicht auszuschließen.

Maßnahmen:

Überprüfung des Einbaus des Rettungssystems

Termine und Fristen:

Die Maßnahme ist vor dem nächsten Flug durchzuführen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahme ist vom Musterbetreuer Fa. U.L.B.I. GmbH oder einem berechtigten Prüfer Klasse 5 (siehe Hinweis zur LTA) durchzuführen und von diesem zu bescheinigen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden.

Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

DAeC Luftsportgerätebüro
Frank Einführer