

Antrag auf Ausstellung der Erlaubnis zum Führen von Leichten Luftsportgeräten – motorisiert – (Leermasse bis 120kg)

nur für Bewerber mit UL-Dreiachs-Lizenz

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Antragsteller (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

Tel. _____ mobil _____ E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

Mitglied im DAeC (Verband /Verein) _____

Ich beantrage die Erweiterung meines Luftfahrerscheines für Luftsportgeräteführer

Lizenz-Nr. _____

Ich bestätige mit meiner Unterschrift: - bitte zutreffendes ankreuzen –

dass die oben genannte Anschrift mein bei der Einwohnermeldebehörde gemeldeter
Hauptwohnsitz ist.

dass ich mich mit den Regelungen zur Ausübung der Rechte aus dem Luftfahrerschein gemäß der
Verordnung über Luftfahrtpersonal vertraut gemacht habe.

Alle Nachweise zur Erweiterung sind umseitig auf Seite 2 bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

Bearbeitungsvermerk (wird vom Luftsportgeräte-Büro ausgefüllt)

Bearbeitet am

Unterschrift

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Folgende Voraussetzungen habe ich in den letzten 24 Monaten erfüllt:

****einschließlich Flugzeit und Starts Übungsflug oder Befähigungsüberprüfung****

Angabe der Flugzeiten als verantwortlicher Luftfahrzeugführer in den letzten 24 Monaten vor Antragstellung (mindestens 12 h) auf		Anzahl der Starts und Landungen der letzten 24 Monate (mindestens 12)
aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen	h	
einmotorigen Landflugzeugen mit Kolbentriebwerk	h	
Reisemotorseglern	h	
Gesamt	h	

Übungsflug mit Fluglehrer auf einem aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeug

(mindestens eine Stunde Dauer ohne Unterbrechung; „touch and go“ erlaubt)

Datum	Typ und Kennzeichen	Startort	Landeort	Startzeit	Landezeit

Name des Fluglehrers in **Druckbuchstaben**, UL-Lizenz-Nummer

Zusätzlich, bei Bedarf: (nur wenn die oben genannten Voraussetzungen nicht komplett erfüllt sind)
Befähigungsüberprüfung gemäß § 45 LuftPersV mit einem anerkannten Prüfungsrat auf einem aerodyn. gesteuerten Ultraleichtflugzeug, einem Reisemotorsegler oder einem einmotorigen Landflugzeug mit Kolbentriebwerk

Das Protokoll der Befähigungsüberprüfung ist gesondert beizufügen!

Bitte in Kopie beifügen:

- alle weiteren Luftfahrerscheine PPL (A, TMG)

Die Übereinstimmung der hier aufgeführten Voraussetzungen mit der Angabe im Flugbuch bestätigt in Kenntnis des §120 LuftPersV und der Ordnungswidrigkeitsbestimmungen des § 134 Nr.9 LuftPersV.

Fluglehrer-Nr./Flugleiter-BfL-Nr./Ort/Datum

Name in Druckbuchstaben, Stempel, Unterschrift

Über die entstehende Gebühr erhalten Sie eine Rechnung, oder Sie erleichtern sich und uns die Arbeit, wenn Sie eine Einzugsermächtigung auf einem gesonderten Blatt beifügen. Die Gebührenliste ist auf unserer Internetseite veröffentlicht.