

Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis zum Führen von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen für Bewerber mit einer PPL-A, SPL-TMG

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Antragsteller (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

Tel. _____ mobil _____ E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

Mitglied im DAeC (Verband /Verein) _____

Nur wenn zutreffend

Der Antragsteller ist im Besitz einer deutschen gültigen Lizenz für

Flugzeugführer PPL-A

Segelflugzeugführer mit Klassenberechtigung Reisemotorsegler SPL-TMG

Ich erkläre hiermit, dass mir die beantragte Lizenz nicht durch einen anderen Beauftragten entzogen sowie ein Antrag bei einem anderen Beauftragten gestellt bzw. durch diesen abgelehnt wurde;

dass die oben genannte Anschrift mein bei der Einwohnermeldebehörde gemeldeter Hauptwohnsitz ist;

dass ich mich mit den Regelungen zur Ausübung der Rechte aus dem Luftfahrerschein gemäß der Verordnung über Luftfahrtpersonal vertraut gemacht habe.

Datum

Unterschrift des Antragstellers

Bitte beachten Sie: Die Bestätigungen auf Seite 2 müssen vollständig ausgefüllt sein!

Folgende, bisher durch die Flugschule zusammengestellten und aufbewahrten Unterlagen sind dem Antrag vollständig und unterschrieben beigelegt:

- Ausbildungsmeldung (wenn nicht bereits an das LSG-B verschickt)
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis nach LuftPersV § 16 (2) 2.
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen
- Kopie des Funksprechzeugnisses
- Nachweis pyrotechnische Einweisung
- Farbkopie des Personalausweises oder Reisepasses

Über die entstehende Gebühr erhalten Sie eine Rechnung, oder Sie erleichtern sich und uns die Arbeit, wenn Sie eine **Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels SEPA-Lastschrift** gesondert beifügen. Die Gebührenliste ist auf unserer Internetseite veröffentlicht.

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Bestätigung der UL-Flugschule: NUR Inhaber PPL-A/ SPL-TMG

Dem Antragsteller wird bestätigt, daß er in alle technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei aerodynamisch gesteuerten UL-Flugzeugen ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist.

Die Forderungen des Ausbildungshandbuches im Teil V sind erfüllt.

Der Antragsteller hat die praktische Prüfung durch den Ausbildungsleiter bestanden.

Die Schulung erfolgte auf folgenden UL-Typen / Kennzeichen:

Flugzeit auf UL: _____ h _____ min
(Weniger als 1 h 30 min werden nicht akzeptiert)

Alleinstarts: _____
(mindestens 3)

Datum

Name des Ausbildungsleiters

Reg.-Nr. und Stempel der UL-Flugschule

Unterschrift des Ausbildungsleiters