

Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis zum Führen von schwerkraftgesteuerten Ultraleichtflugzeugen (Trike) für Bewerber mit einer PPL oder UL-Lizenz

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Tel. 0531 – 23540 60
Fax 0531 – 23540 11
<https://lsqb.daec.de>

Antragsteller (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

Tel. _____ mobil _____ E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

Mitglied im DAeC (Verband /Verein) _____
Nur wenn zutreffend

Der Antragsteller ist im Besitz:

- einer gültigen deutschen bzw. EU-PPL / LAPL für _____
- einer gültigen deutschen UL-Lizenz (motorisierte UL) für- _____

Ich erkläre hiermit,

- dass mir die beantragte Lizenz nicht durch einen anderen Beauftragten entzogen sowie ein Antrag bei einem anderen beauftragten gestellt bzw. durch diesen abgelehnt wurde.
- dass die oben genannten Anschrift mein bei der Einwohnermeldebehörde gemeldeter Hauptwohnsitz ist.
- dass ich mich mit den Regelungen zur Ausübung der Rechte aus dem Luftfahrerschein gemäß der Verordnung über Luftfahrtpersonal vertraut gemacht habe.

Datum und Unterschrift des Antragstellers

Bitte beachten Sie: Die Bestätigungen auf Seite 2 müssen vollständig ausgefüllt sein!

Folgende, bisher durch die Flugschule zusammengestellten und aufbewahrten Unterlagen sind dem Antrag vollständig und unterschrieben beigelegt:

- Ausbildungsmeldung (wenn nicht bereits an das LSG-B verschickt)
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis nach LuftPersV § 16 (2) 2, mind.LAPL-Tauglichkeit
- Ausbildungszeugnisse Theorie und Praxis
- Prüfungsprotokoll Praxis
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen
- Kopie des Funksprechzeugnisses
- Nachweis pyrotechnische Einweisung
- Farbkopie des Personalausweises oder Reisepasses

Über die entstehende Gebühr erhalten Sie eine Rechnung oder Sie erleichtern sich und uns die Arbeit, wenn Sie eine Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels SEPA-Lastschrift gesondert beifügen.

Die Gebührenliste ist auf unserer Internetseite <https://lsqb.daec.de/> veröffentlicht.

Antragssteller (Vor- und Zuname):

Bestätigung der UL-Flugschule:

Dem Antragsteller wird bestätigt, dass er in alle technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei schwerkraftgesteuerten UL-Flugzeugen ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist. Die praktische Ausbildung dauerte mindestens 25 Std., davon können dem Bewerber bis zu zehn Flugstunden durch Flugzeit als verantwortlicher Führer von Flugzeugen, Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen, aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Hängegleitern oder Gleitseglern angerechnet werden.

Der Antragsteller hat die praktische Prüfung durch den Prüfungsrat bestanden.

Die Schulung erfolgte auf folgenden UL-T-Typen / Kennzeichen:

Flugzeit auf Trike: _____ Std. _____ min
(mind. 10 Std.)

Alleinflugzeit: _____
(mindestens 5h)

2 Streckenflüge über 100 km mit Fluglehrer am: _____ / _____

Ort, Datum

Name des Ausbildungsleiters

Reg.-Nr. und Stempel der UL-Flugschule

Unterschrift des Ausbildungsleiters