



Deutscher Aero Club e.V.

Luftsportgeräte-Büro

Wägebericht UL

D-M

Muster:

Werk-Nr.:

Kennblatt Nr.

Bezugspunkt BP: _____

Bezugsebene BE: _____

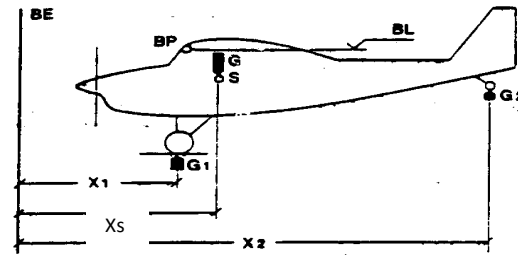
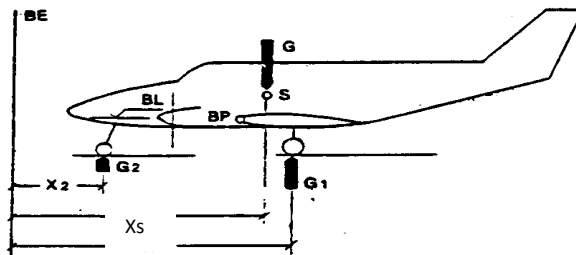
Horizontale Bezuglinie BL: _____

Teilmassen	[kg]	Nicht tragend [kg]		
Tragwerk rechts			max. Abflugmasse	kg
Tragwerk links			Leermasse	kg
Rumpf			Zuladung	kg
Höhenleitwerk			Ausrüstungsliste vom	
Seitenruder				
Tragstreben(50%N.T.)				
Teilmassensumme				

Ausrüstungsmasse		(Leergewicht BFU/ LTF)	
------------------	--	------------------------	--

	Masse [Kg]	Hebelarm [cm]	Moment [kg*cm]
Hauptfahrwerk Rechts			
Hauptfahrwerk Links			
Sporn-/Bugrad			
Flächentankinhalt (0,72kg/L)	(-)		(-)
Rumpftankinhalt (0,72kg/L)	(-)		(-)

Gesamtmasse	b	Gesamtmoment	a
-------------	---	--------------	---



$$X_S = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Gesamtmasse}} - \underline{\text{BE BP}} = \frac{a}{b} - \underline{\hspace{2cm}} = \boxed{\hspace{2cm}} \text{ [cm]}$$

Hinweis:

- 1) Kraftstoff ist bei Stückprüfung abzulassen, bei JNP in den Rechnungsgang mit (-) einzubeziehen
- 2) Hebelarme vor der Bezugsebene sind negativ anzusetzen
- 3) Wägung ist nach Flughandbuch / Weisung des Herstellers auszuführen
- 4) Der Abstand BE-BP ist abzuziehen, wenn der Schwerpunkt schon auf BP (Flügelvorderkante) bezogen ist

Schwerpunktbereich bei Leermasse laut Flughandbuch

_____ (Ort)

von _____ [cm] bis _____ [cm] bei _____ [kg]

(Datum)

(Unterschrift)

