

 <b>DAeC</b> Luftsportgeräte-Büro	<b>Prüfbericht für Avionik</b>	Kennzeichen: <b>D - M</b> <hr/> UL-Muster <hr/> Kennblatt-Nr.: <hr/> Baujahr: <hr/>
---	------------------------------------	---

Eigentümer / Halter:	Anschrift:	PLZ, Ort:
----------------------	------------	-----------

**I. Prüfstatus der elektronischen Ausrüstung / Betriebsbeschränkungen:**

Anlage	Hersteller	Typ / Muster	Serien-Nr.:	Prüfdatum (kein Eintrag = nicht geprüft)	Hinweise / Anmerkungen

- Die vorstehend aufgeführten Anlagen entsprechen, soweit nicht anders angegeben, in der Bundesrepublik Deutschland zugelassenen Mustern. Die Lufttüchtigkeit der Anlagen wurde mit o.a. Prüfdatum festgestellt.
- Die elektronische Ausrüstung wurde umfassend geprüft. Die o.a. Liste entspricht dem Rüstzustand festgestellt.
- Die Prüfung der elektronischen Ausrüstung wurde auf die o.a. Anlagen beschränkt.
- Das Luftsportgerät verfügt über eine Flugsicherungsausrüstung für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR).
- Der Prüfstatus der Flugsicherungsausrüstung genügt den Anforderungen für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR).

**II. Mitgeltende Unterlagen / Prüfaufzeichnungen:** Angaben soweit zutreffend, sonst „NA“ eintragen.

Höhenmesser-Stau-/Statik-Prüfbericht vom	LTAs Avionik berücksichtigt bis
Flugbericht vom	EMZ-Liste vom
Kompensierberichte Magnetkompass vom	Ausrüstungsliste geprüft am
Kompensierberichte Kompassanlage vom	Prüfschein vom
Massenübersicht vom	

**III. Anlass der Prüfung / Art der Bescheinigung:**

Ist das Datum der letzten Prüfung der elektronischen Ausrüstung nicht feststellbar, sind alle Anlagen zu prüfen und nachstehend aufzuführen.

- Nachprüfung
- Instandhaltung
- Änderung
- Ausfuhr nach \_\_\_\_\_
- Verkehrszulassung
- Sonstiges \_\_\_\_\_

**III. Hinweise und Anmerkungen**

---



---



---

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Name des Prüfers

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel