



Deutscher Aero Club

Luftsportgerätebüro

Flugbericht

D- M

Muster:

Werk-Nr.:

Halter:

Pilot:

Begleiter:

Flugplatz:

QNH / Temperatur:

Start:

Landung:

Flugzeit:

Leergewicht: (lt.Gewichtsübersicht)

kg

Kraftstoff (1l = 0,72 kg)

kg

Pilot:

kg

Tatsächliches Fluggewicht

kg

Begleiter:

kg

Hier nur wie folgt eintragen :

Nicht vorhanden = 0

Ohne Beanstandung = +

Mit Beanstandung = -

Befund

1.Stand:	Anschnallgurte		Steuerung		Bedienhebel		Radbremse	
	Fahrtmessermarkierung		Hinweisschilder		Verriegelung		Sicht	
2.Start (Verhalten):								
3.Fahrwerksbetätigung:								"einfahren"
4.Flugüberwachungsgeräte:								
5.Sprechfunk- S/E-Anlage:	vor dem Start							während des Fluges
6.Höhenmesserkontrolle	QFE:				Platzhöhe:			
	QNH:				Platzhöhe:			
7.Langsamflug (Verhalten): gerade aus					Überziehggeschwindigkeit	km/h		
8.Normalflug (Verhalten): Steuerung loslassen,(Trimmggeschwindigkeit = 1,4 x Überziehggeschwindigkeit)								
9.Lastigkeit:	Geschwindigkeitsanzeige bei neutraler Höhen- und Trimmruderstellung *)					km/h		
10.Trimmung:				Wirksamkeit von	km/h	km/h		
11.Kurvenflug:								
12.Ruderwirksamkeit:							Höhenruder	
							Seitenruder	
							Querruder	
13.Landeklappen (Handkräfte beim Betätigen der Klappen):								
14.Gleitflug mit erhöhter Gechwindigkeit (auf Schwingungen achten):	Leerlauf	bis						km/h
15.Fahrwerksbetätigung:								"ausfahren"
16.Bremsklappen (Handkräfte beim Aus- und Einfahren):								
17.Landung (mit/ohne Landehilfe):								

Bemerkungen:

Zutreffendes ankreuzen

<input type="checkbox"/>	fliegerisch in Ordnung
<input type="checkbox"/>	nach Behebung der Beanstandung i.O.
<input type="checkbox"/>	nochmals fliegen

Ort:

Datum

(Name und Unterschrift des Piloten)

*)Vor dem Flug ist die Stellung des Steuerknüppels bei neutraler Höhenruderstellung zu ermitteln. Im Fluge ist dieselbe Steuerknüppelstellung mittels Abstandsmessung zum Instrumentenbrett o.ä. einzustellen.

(Unterschrift und Stempel des Prüfers)