



DAeC Luftsportgeräte - Büro:

Gerätekenblatt

=====

**I. Allgemeines**

Muster ..... : ME 109 Replica

Hersteller ..... : Eigenbau / Bausatz  
Classic Planes GmbH, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

Musterbetreuer ..... : Christian Engelen  
Franzfelde 31  
17309 Pasewalk

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : einzieh. Hauptfahrwerk, Spornrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,00 m

Flügelfläche ..... : 10,10 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,30 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : in der TF-Kontur

    bei Ausschlag nach oben ..... : 110 mm

    bei Ausschlag nach unten ..... : 90 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 370 mm

    nach rechts ..... : 350 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 620 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 180 mm

    nach unten ..... : 160 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 190 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 118 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 170 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 62 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Fahrwerk... : 121 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 300 kg  
Leermasse in Grundausstattung : 210 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Flügelvorderkante an Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen horizontal  
Größte Vorlage ..... : 400 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 480 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Göbler-Hirth 2703	1. Neuform 3-Blatt 170
2. Hersteller/Modell : Göbler-Hirth F30	1. Neuform 3-Blatt 170
3. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. Warp Drive (nur Werknr. 005)
4. Hersteller/Modell : Rotax 912	1. Warp Drive (nur Werknr. 007)

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : 2703  
Art ..... : 2 Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 38 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 38 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / G-H  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / G-H

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,345 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1900 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja, am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 3,45 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 54,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : F 30 A26A  
Art ..... : 4 Zylinder 2-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 70 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5700 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 70 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5400 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Weller  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Weller

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : TRX 3, verstärkt  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,345 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1810 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,6 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LS-UL 91

-----  
8a - 3. Triebwerk (nur Werknr.: 005)

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 582 UL-DCDI  
Art ..... : 2 Zylinder 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const. Speed  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,67 m

Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2213 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,62 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 58,1 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 4. Triebwerk (nur Werknr.: 007)

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL  
Art ..... : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 4. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const. Speed  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m  
Steigung ..... : 30 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden ..... : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 55,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 40 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL 3, BRS-5-UL 3, BRS-5-UL 4, BRS-6 1050-DAeC

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

-----  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- Tank 50 L, davon nicht ausfliegbar 2 L

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

=====  
**V. Anhang**

Hersteller bis 31.12.2012: Peak Aerospace GmbH, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk  
Hersteller ab 01.01.2012: Classic Planes GmbH, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.3, 21.03.2011:  
- Übergabe der Musterbetreuung vom 18.01.2004  
- Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.4, 11.05.2011:  
- Korrektur Musterbetreuer  
- Ergänzung Hersteller

Ausgabe Nr.5, 24.02.2012:  
- Tank, Entfall FRS, Hersteller

=====