

# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61121      Ausgabe Nr.: 1      vom: 25.10.1988

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : Mitchell Wing

Baureihe ..... : B-10

Hersteller ..... : Carsten und Frank Möller  
Hessenweg 15  
31303 Burgdorf

Importeur/Betreuer ... : Ralf Freyer  
Dasselbrucher Str. 27  
Celle

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt  
Flügelanordnung ..... : Nurflügel, Hochdecker  
Leitwerksanordnung .... : im Tragflügel  
Leitwerksform ..... : Pendelruder  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 1

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 10,50 m  
Flügelfläche ..... : 13,25 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 2,55 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung .....	:	?		
bei Ausschlag nach oben .....	:	?	mm +/-	? mm
bei Ausschlag nach unten .....	:	?	mm +/-	? mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	?	mm	
Seitenruderausschlag nach links .....	:	?	mm +/-	? mm
nach rechts .....	:	?	mm +/-	? mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	?	mm	
Höhenruderausschlag nach oben .....	:	?	mm +/-	? mm
nach unten .....	:	?	mm +/-	? mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : ? mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 115 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 100 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 115 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 45 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : - km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 210 kg  
Leermasse ..... : 100 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : ?  
Flugzeuglage ..... : ?  
Größte Vorlage ..... : 810 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 850 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : König SC 430	1.Neuform 4-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : König  
Modell ..... : 430  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4200 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4200 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / ?  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / ?  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... :  
Anzahl/Material Blätter : 4, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,64 m  
Steigung ..... : ? Grad bei R 0, ? m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1400 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ? / wenn ja, am Boden oder im Flug?

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : ?  
Übersetzung ..... : 3 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL  
-----

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei

Tankinhalt ..... : ? l, davon nicht ausfliegbar ? l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugel. RG

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: \_\_\_\_\_

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

=====

**V. Anhang**