

# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61128

Ausgabe Nr.: 1

vom: xx/1983

### I. Allgemeines

Muster ..... : Drifter

Hersteller ..... : Max-Air

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker, abgespannt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : T-Leitwerk  
Fahrwerk ..... : Heckrad  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 1

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,00 m  
Flügelfläche ..... : 13,50 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 1,50 m ?

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : ?  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 140 mm +/-01 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 120 mm +/-01 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 120 mm +/-01 mm  
    nach rechts ..... : 120 mm +/-01 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm  
  
Höhenruderausschlag nach oben ..... : 110 mm +/-02 mm  
    nach unten ..... : 100 mm +/-02 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 120 mm  
  
Landeklappen bis ..... : 16 Grad

#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 100 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 80 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 100 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 40 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 55 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 225 kg  
 Leermasse ..... : 135 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: TF-Vorderkante  
 Flugzeuglage ..... : waagrecht  
 Größte Vorlage ..... : 450 mm vor BE  
 Größte Rücklage ..... : 250 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 377	1.Otto-Zeites Spaltpropeller

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
 Modell ..... : 377  
 Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
 Kühlung ..... : Zwangsluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 19 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 19 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Otto-Zeites  
 Modell ..... : Biprop  
 Anzahl/Material Blätter : 2,  
 Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
 Steigung ..... : 7,5 Grad bei R 0,3 m  
 Propellerdrehzahl bei  
 Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min  
 Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
 Übersetzung ..... : 2,6 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: ? dB(A) nach LS-UL

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super  
 Tankinhalt ..... : 20 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: FRS 200

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: \_\_\_\_\_

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

=====  
**V. Anhang**