



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

**I. Allgemeines**

Muster ..... : Rans  
Baureihe ..... : S-9 S „Chaos“  
  
Hersteller ..... : RANS, USA  
  
Inhaber der Musterzulassung: Hans Schaller  
Hafenpreppach 66  
96126 Maroldsweisach  
  
Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84  
Ergänzende Musterzulassung : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge(BFU) des DAeC,  
Ausgabe 10/95

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt, Rohr, Tuch  
Flügelanordnung ..... : Mitteldecker, abgestrebt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 6,85 m (6,75 m siehe III.5.)  
Flügelfläche ..... : 8,6 m<sup>2</sup> (8,5 m<sup>2</sup> siehe III.5.)  
Länge ..... : 5,05 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Unterkante horizontal  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 77 mm +/-5 mm (20° +/-2°)  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 80 mm +/-5 mm (21° +/-2°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 170 mm +/-5 mm (28°)  
    nach rechts ..... : 185 mm +/-5 mm (30°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 320 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 178 mm +/-5 mm (27°)  
    nach unten ..... : 170 mm +/-5 mm (26°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Landeklappen bis ..... : ohne

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 210 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 164 km/h  
Böengeschwindigkeit ..... : 160 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 128 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 64 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : entfällt

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 300 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Rückseite Propeller  
Flugzeuglage ..... : Rumpf waagrecht

Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 1350 mm hinter BE (53")  
Größte Rücklage ..... : 1524 mm hinter BE (60")

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. WARP Drive 2-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 582 DCDI  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
Gemischbildung ... : 2 Vergaser

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 582  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax 582  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / K&N

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : WARP Drive  
Modell ..... : Standard  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,7 m  
Steigung ..... : 19,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL-2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 35 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL-3, BRS-5-UL-3, BRS-5-UL-4, BRS-6-1050-DAeC  
JUNKERS (Magnum Speed Softpack, Magnum 300 Speed Softpack)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Kühlmittel-, Kopf-, Abgastemperatur, Bordspannungsanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Low Back
2. Spades
3. GFK-Randbögen
4. 8.a-1: wahlweise 2 Vergaser MIKUNI
5. Headertank
6. 6-Punkt Sicherheitsgurte
7. Betrieb ohne Haube
8. Sitzverstellung (Hebelarme für Schwerpunktberechnung gemäß Handbuch)

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch, Januar 2012

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.: 1, 16.02.2012: Erstausgabe

=====