



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

**I. Allgemeines**

Muster ..... : PICCOLO

Hersteller ..... : Technoflug Leichtflugbau GmbH  
Dr.-Kurt-Steim-Str. 6  
78713 Schramberg

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK

Flügelanordnung ..... : Schulterdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : T-Leitwerk

Fahrwerk ..... : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Druck

Sitzplätze ..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspanweite ..... : 13,30 m

Flügelfläche ..... : 10,60 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,55 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : im Profilverlauf

    bei Ausschlag nach oben ..... : 78 mm +/-6 mm

    bei Ausschlag nach unten ..... : 38 mm +/-2 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 135 mm +/-5 mm

    nach rechts ..... : 135 mm +/-5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 280 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 52 mm +/-3 mm

    nach unten ..... : 48 mm +/-3 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 160 mm

Störklappen bis ..... : 90 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 170 km/h

Manövergeschwindigkeit ..... : 128 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 140 km/h

Mindestgeschwindigkeit ..... : 55 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 170 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 297 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Rumpfrohr-Unterseite horizontal

Fluggewicht

Groste Vorlage ..... : 290 mm hinten BE  
Groste Rücklage ..... : 380 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Solo 2350 BS	1.Technoflug KS-118-3-S-2

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Solo  
Modell ..... : 2350 BS  
Art ..... : 2 Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 17 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Solo  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdampfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Solo

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Technoflug  
Modell ..... : KS-118-3-S-2  
Anzahl/Material Blätter : 3,  
Max. Durchmesser ..... : 1,22 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,46 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,1 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 54,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 22,5 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL-3, Charly FRS 120

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffvorratsanzeige

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

D-MTOH: Rettungsgerät Rescue 450 S

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

=====

**V. Anhang**

=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.2, 08.07.2004

Ausgabe Nr.3, 12.10.2011: Fluggewichtsschwerpunkt, Energiespeicher, QR-Ausschlag

=====