

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 297 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfrohr-Unterseite horizontal

Fluggewicht

Groste Vorlage : 290 mm hinten BE
Groste Rücklage : 380 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Solo 2350 BS	1.Technoflug KS-118-3-S-2

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Solo
Modell : 2350 BS
Art : 2 Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 17 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 17 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Solo
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdampfer - Anzahl/Hersteller : 1 Solo

8b - 1. Propeller

Hersteller : Technoflug
Modell : KS-118-3-S-2
Anzahl/Material Blätter : 3,
Max. Durchmesser : 1,22 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,46 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 2,1 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 54,9 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 22,5 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL-3, Charly FRS 120

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffvorratsanzeige

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

D-MTOH: Rettungsgerät Rescue 450 S

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

=====

V. Anhang

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 08.07.2004

Ausgabe Nr.3, 12.10.2011: Fluggewichtsschwerpunkt, Energiespeicher, QR-Ausschlag

=====