



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : D4 Fascination BK
Baureihe : D4 BK

Musterbetreuer : ELA service Limited
69 Great Hampton Street
GB-Birmingham B18 6BW

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung LTF 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : GFK
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bug- oder Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,90 m
Flügelfläche : 10,60 m²
Länge : 6,80 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Tragflügel
 bei Ausschlag nach oben : 50 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 35 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links : 200 mm +/-5 mm
 nach rechts : 200 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 90 mm +/-5 mm
 nach unten : 70 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm

Landeklappen bis : 15° und 30° Spaltklappen



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 250 km/h
Manövergeschwindigkeit : 160 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät .. : 472,5 kg (siehe **V.Anhang**)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandschott Vorderkante + 1000 mm
Flugzeuglage : Obergurt waagrecht
Größte Vorlage : 1780 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1940 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Neuform-Rospeller TRX 65 (Festpropeller) 2.Neuform-Rospeller TRX 65 (Verstellprop)
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Neuform-Rospeller TRX 65 (Verstellprop) 2.Neuform-Rospeller TRX 65/3 (Verstellprop)

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser, Boxer
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax/WD
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 WD

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform-Rospeller-Schnitteck
Modell : TRX 65
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,3 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2550 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform-Rospeller-Schnitteck
Modell : TRX 65
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,3 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2550 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax/WD
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 WD

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Neuform-Rospeller-Schnitteck
Modell : TRX 65
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,3 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Neuform-Rospeller
Modell : TRX 65/3
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1,74 m
Steigung : variabel im Flug
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 93 l, davon nicht ausfliegar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC
Junkers Magnum High/Light Speed Softpack
USH 52S

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkleits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug-und Betriebshandbuch
Die Lackierung der D4 BK ist in weiß zu halten. Ausnahme: notwendige
Beschriftungen.

=====



V. Anhang

Maximale Abflugmasse 472,5 kg

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. TM D4/BK- 20/07/06

Nach Durchführung der Technischen Mitteilung ändern und erweitern sich folgende Abschnitte dieses Gerätekenntblattes:

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker Turbulenz.. : 220 km/h
Manövergeschwindigkeit : 165 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flughandbuch „Fascination“ D4 BK - SLA, gemäß TM D4/BK- 20/07/06

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 01.09.2006:

- Änderung Hersteller / Musterbetreuer (bis 2006: W.D. Flugzeug Leichtbau GmbH)
- TM D4/BK- 20/07/06

Ausgabe Nr.3, 29.08.2008:

- Änderung Musterbetreuer (bis 08/2008: Swiss Light Aircraft AG)
- Bezeichnung Rettungsgerät BRS

Ausgabe Nr.4, 28.01.2013:

- Änderung Musterzulassungsinhaber (bis 2012: Swiss Light Aircraft AG)
- Änderung Musterbetreuer (bis 2012: DG Flugzeugbau GmbH)
- Änderung/Ergänzung II.: 5. Massen; 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.5, 30.04.2014:

- Änderung Musterzulassungsinhaber/-betreuer(bis 2013: ELA-Service Ltd.)
- Korrektur: 3. Landeklappen

Ausgabe Nr.6, 21.01.2016:

- Korrektur Musterzulassungsinhaber

Ausgabe Nr.7, 23.06.2016: RG Junkers

=====