



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : TL 232 CONDOR plus
Baureihe : -

Hersteller : TL Ultralight s.r.o.
Budova c.84, Letiste
CZ- 50341 Hradec Králové

Importeur/Betreuer ... : Wezel Flugzeuge GmbH
Segelfliegerweg 39
49324 Melle

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Stahlrohr/GFK/Aluminium
Flügelanordnung : Schulterdecker/abgestrebt
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 10,60 m
Flügelfläche : 14,84 m²
Länge : 6,08 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : Unterseite Profil gerade
 bei Ausschlag nach oben : 57 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 26 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 235 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 192 mm +/-10 mm
 nach rechts : 192 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 151 mm +/-8 mm
 nach unten : 131 mm +/-7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 390 mm

Landeklappen bis : 30 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 180 km/h
Manövergeschwindigkeit : 130 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 145 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelnase
Flugzeuglage : vordere Pfosten am Einstieg senkrecht
Größte Vorlage : 303 mm hinter BE
Größte Rücklage : 474 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Junkers 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 912	1.Junkers 3-Blatt (siehe III.)
3. Hersteller/Modell : Rotax 912 S	1.Albostar 3-Blatt / Wezel 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582
Art : 2-Zylinder-2-Takt, Reihe, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Junkers Profly
Modell : 170
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 9,5 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2520 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad / Rotax B
Übersetzung : 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2. Propeller

Hersteller : Junkers Profly
Modell : 170
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 9,5 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -



8b - 3. Propeller

Hersteller : Albastar / Wezel Flugzeugtechnik
Modell : AS 180 / MW 180 3BL/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 26 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 54 l, davon nicht ausfliegbar 0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS 5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)
Junkers (MAGNUM 450 Speed, MAGNUM 450 Speed Softpack
MAGNUM Higspeed, MAGNUM Highspeed Softpack)
USH 520
1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Rotax 912 mit Propeller: Fiti Design 170 Speed (baugleich mit Propeller siehe 8b - 2)
2. F-Schleppkupplung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Öffnen der Türen bis 120 km/h

=====
V. Anhang

1. Propeller
Hersteller : Fiti Design
Modell : 170 Speed
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 25 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



2. Flugzeugschlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 S“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsige Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72-99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - el. Kraftstoffpumpe
 - Thermostat für Ölkreislauf
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuchs „Kapitel 11: „Segelflugzeugschlepp“

3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit der Ausrüstung zum F-Schlepp in folgenden Versionen:

Rotax 912 S/ULS

1. Propeller gemäß 8b - 3.: Albastar/Wezel

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 S/ULS): 134 m²
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktberechnung, maximal 8 kg
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Kapitel „Bannerschlepp“, Ausgabe 19. August 2015

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.5, 05-02-2009: Motorbezeichnung Rotax

- Bezeichnung Rettungsgeräte: BRS, MAGNUM 450 Speed
- Magnum 450 Speed Softpack hinzu
- Magnum Highspeed, Magnum Highspeed Softpack hinzu

Ausgabe Nr.6, 22-12-2011: Musterbetreuer, 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.7, 19-05-2014: Musterbetreuer

Ausgabe Nr.8, 19-08-2015: Banner

=====