



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : CT
Baureihe :

Hersteller : Flight Design GmbH
Sielminger Str. 51
70771 L.-Echterdingen

Importeur/Betreuer ... : Flight Design GmbH

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : GFK / Kohlefaser
Flügelanordnung : Hochdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad / steuerbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,31 m
Flügelfläche : 10,80 m²
Länge : 6,22 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Profilhinterkante Klappe (Stellung 0°)
 bei Ausschlag nach oben : 110 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 50 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links : 218 mm +/-10 mm
 nach rechts : 218 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 338 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 130 mm +/-10 mm
 nach unten : 82 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 525 mm

Landeklappen bis : +26 Grad / -8 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-Rettung ... : 270 km/h (siehe V.)
Manövergeschwindigkeit : 148 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 240 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : 293 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelnase
Flugzeuglage : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht
Größte Vorlage : 344 mm hinter BE
Größte Rücklage : 445 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6"
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6"

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1-1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 28 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2025 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2420 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-47-101,6"
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2030 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder- 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 21 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Kaspar&Brändel
Modell : KA1
Anzahl/Material Blätter : 3
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-47-101,6"
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 50 L (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC
Junkers (Magnum High Speed, Light Speed)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 mech. Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- geschlepptes Bugrad
- Schleppkupplung

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug-und Wartungshandbuch CT
- $V_{NE} = 270$ km/h bei Einbau des Rettungsgerätes BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC

V. Anhang**1. F-Schlepp**

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS/S“ zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
 - Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern (Banner)

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm- 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
 - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
 - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“, Revision 01, Dezember 2003
Revision 02, Mai 2004

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.16, 08.01.2009: Anschrift Musterbetreuer, Bezeichnung Rettungsgerät BRS

Ausgabe Nr.17, 04.06.2014: Light Speed