





4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 178 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 134 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : - km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 101 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Propellerrückseite  
Flugzeuglage ..... : Flügelunterseite horizontal  
Größte Vorlage ..... : 1879 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 2057 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 UL	1. DANPROP 2. Tennessee
2. Hersteller/Modell :	Rotax 912 ULS	1. GT-Propeller

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft, Zwangsluft, Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : DANPROP  
Modell ..... : UAC 28-71-40-R  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,83 m  
Steigung ..... : siehe Propbezeichnung  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2464 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen / Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Tennessee Prop USA  
Modell ..... : 66-52  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2379 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,8 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : GT-Propeller  
Modell ..... : Tonini GT-2  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,83 m  
Steigung ..... : 22 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2280 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Riemen / Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 56,8 dB(A) nach LS-UL 96



-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 55 l, davon nicht ausfliegar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 DAeC), USH 520  
1 Fahrtmesser, 2 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
2 Kühlmitteltemperaturanzeigen

Andere: Öldruckanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- Spades an den Querrudern
- F-Schleppkupplung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

für die Serienausfertigung sind Änderungen auf der Basis des Bausatzes durchzuführen. Diese erfolgen aufgrund der Übersicht "Liste der durchzuführenden Änderungen Hermes I" und müssen von einem Prüfer Klasse 5 bestätigt werden.

=====  
**V. Anhang**

1. "Liste der durchzuführenden Änderungen - Hermes I"

2. Zulassung zum Flugzeugschlepp aufgrund der Forderungen zum Schleppen von Segelflugzeugen gemäß NfL II-72/99 mit den Auflagen:

- max. Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle 200 daN
- max. Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges 650 kp
- Schleppkupplung TOST E85
- Schleppseil 6 mm; Länge 45 - 55 m
- Elektrische Zusatzpumpe
- Außenspiegel
- Anhang zum Betriebshandbuch „Segelflugzeugschlepp“

3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

In der Version mit Rotax 912 ULS und GT-Propeller mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
  - maximale Masse des Anhängers = 19,3 kg (zusätzl. Einschränkung im Flughandbuch)
  - Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
  - zusätzliche Ausrüstung:
    - ev. weitere Spiegel zum Beobachten des Banners
    - Erweiterung des Flughandbuches „Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern“, Stand 08/2004: (Seiten 49 - 53)
- =====



**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.8, 28.08.2008:

- Änderung Musterbetreuung

Ausgabe Nr.9, 17.01.2014:

- Ergänzung BRS 6; Redakt. Änderung Massen und Energiespeicher

=====