



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Flightstar

Baureihe : Flightstar II

Hersteller : Flightstarcenter Deutschland
Hermann Gruber
Am Söldnermoos 39
85399 Hallbergmoos

Importeur/Betreuer ... : Flightstarcenter

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Alurohrrahmen, verschraubt; Cockpitrahmen verschweißt
Flügelanordnung : Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : gedämpftes Leitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,78 m
Flügelfläche : 14,62 m²
Länge : 5,80 m (kurze Nasenverkleidung)
Länge : 5,99 m (lange Nasenverkleidung)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 5 Grad hängend
 bei Ausschlag nach oben : 130 mm +/-15 mm
 bei Ausschlag nach unten : 110 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruderausschlag nach links : 315 mm +/-30 mm
 nach rechts : 315 mm +/-30 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 660 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 220 mm +/-20 mm
 nach unten : 190 mm +/-20 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 530 mm

Landeklappen bis : 80 mm +/- 7 mm
bei Neutralstellung
5 Grad hängend (Lage zum Flügel)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 155 km/h
Manövergeschwindigkeit : 125 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung (mit Rotax 582).. : 135 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung (mit Rotax 912).. : 140 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 64 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse (mit Rotax 582): 254 kg
Leermasse (mit Rotax 912): 268 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante, 1.Rippe
Flugzeuglage : Rumpfrücken 3 Grad geneigt
Größte Vorlage : 425 mm hinter BE
Größte Rücklage : 560 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Warp Drive, 4-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 912	1.Woodcomp 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582 UL DCDI
Art : 2-Takt, Vergaser
Kühlung : Wasser

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 46 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive Inc.
Modell : Warp Drive
Anzahl/Material Blätter : 4

Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 28 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1770 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,2 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft/Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 0 / -
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Gruber
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 0 / -

8b - 2. Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : K 170-3-R
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2230 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. Rotax 582: Normal- oder Superbenzin (DIN 51600), nicht unter
MOZ 83 oder ROZ 90, verbleit oder unverbleit mit
Super Zweitakt Motoröl ASTM/CEC Standard, entspr.
API-TC Klassifikation 50:1 (2%)
Kraftstoffsorten .. Rotax 912: Normal-, Super-, Super-Plus-Benzin ROZ min 90 EN
228 oder AVGAS 100LL
Tankinhalt : 40 l, davon nicht ausfliegbar 3 l oder
60 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum 450 Speed , MAGNUM Highspeed Container
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Vario, Libelle, Abgastemperaturanzeige, Voltmeter
bei Rotax 912: Öldruck-, Öltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Nasenverkleidung, Windschutzscheibe, Unter- und Heckverkleidung
mittels Kabinendach und Seitenteilen kann die Kabine geschlossen werden
Klappflächen, Landeklappen, Höhenrudertrimmung, Trommelbremsen, 4-Punktgurte
und E-Startausführung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch, Motorenhandbuch, Betriebshandbuch für Rettungsgerät

=====
V. Anhang

Der Flightstar II kann im Selbstbau mittels Baukasten hergestellt werden.
Das Bauvorhaben ist beim Luftsportgeräte-Büro des DAeC anzumelden.

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 02.10.2008:
- RG MAGNUM Highspeed Cont. hinzu

=====