



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : P 96 Golf

Baureihe : S 100

Hersteller : Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.
Neapel / Italien

Musterbetreuer..... : n.a.

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
Ausgabe 10/95, Ergänzende Musterzulassung vom 25.05.99

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL) vom 30.Januar 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,4 m

Flügelfläche : 12,2 m²

Länge : 6,4 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : in Kontur zum Randbogen

 bei Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-2 Grad

 bei Ausschlag nach unten : 20 Grad +/-2 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruderausschlag nach links : 25 Grad +/-1 Grad

 nach rechts : 25 Grad +/-1 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Höhenruderausschlag nach oben : 16 Grad +/-1 Grad

 nach unten : 3 Grad +/-1 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Landeklappen bis : 40 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 248 / 230 km/h (siehe IV.)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 225 km/h
Manövergeschwindigkeit : 148 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 450 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Propellerflansch
Flugzeuglage : Rumpfvorderteil waagrecht
Größte Vorlage : 1712 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1810 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Tonini GT-2 2.Avtek/Alisport 2-Blatt 3.HELIX 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Tonini
Modell : GT-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2. Propeller

Hersteller : Alisport/Avtek
Modell : Standard
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,57 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2150 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 3. Propeller

Hersteller : HELIX Carbon GmbH
Modell : H50F-1,75-R-S-15-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher:

Tankinhalt : 2 x 35 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS 5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)
JUNKERS (Magnum High Speed SP, Light Speed SP)
USH 520

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Kraftstofftanks: 2 x 46 l (Flächentanks) davon nicht ausfliegbar je 4 l
(nur anstatt der Standardtanks, nicht zusätzlich)

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Bei Einbau des Rettungsgerätes USH 520 ist die höchstzulässige Geschwindigkeit auf $V_{ne} = 230$ km/h beschränkt

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 7.04.2009: Propeller Avtek/Alisport hinzu, Bezeichnung
Rettungsgerät BRS

Ausgabe Nr.5, 13.10.2009: Änderung Musterbetreuer, war: Schülein-Aerostar-
Service GmbH, Am Hasensprung 2, 90766 Fürth

Ausgabe Nr.6, 17.11.2009: I. Allgemeines (Bezeichnung), Inhaber MZL, Leermasse

Ausgabe Nr.7, 21.12.2010: Inhaber MZL

Ausgabe Nr.8, 08.08.2014: RG Light Speed, Propeller Helix

Ausgabe Nr.9, 04.05.2016: Inhaber der MZL durch Musterbetreuer ersetzt
=====