



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : MXP-740 V "Savannah"

Baureihe : MXP-740 VG

Hersteller : I.C.P. srl

SP 16

I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Inhaber Musterzulassung: I.C.P. srl

SP 16

I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Importeur/Betreuer ... : Ewald Scheiber

Bismarckstr.5

74405 Gaildorf

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge

(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge

(LTF-UL), Ausgabe 2003

Ergänzende Musterzulassung: auf Gerätekenblatt 61170

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung : Hochdecker

...Flügelart : ohne Vorflügel

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,98 m

Flügelfläche : 12,84 m²

Länge : 6,50 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : entsprechend der Klappenstellung

bei Ausschlag nach oben : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)

bei Ausschlag nach unten : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)

Seitenruder Ausschlag nach links : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)

nach rechts : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)



Höhenruder Ausschlag nach oben : 29° +/- 1° (220mm +/- 5mm)
nach unten : 25° +/- 1° (170mm +/- 5mm)

Landeklappen bis : 0 / 15 / 35 Grad
(Überlagert mit Querruder: Flaperon)

4. Geschwindigkeiten (siehe V.)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 210 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 180 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 170 km/h
Manövergeschwindigkeit : 135 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät : 472,5 kg (siehe V. Anhang)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorflügel-Vorderkante
Flugzeuglage : Rumpf horizontal

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 369 mm hinter BE
Größte Rücklage : 508 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 A/F/UL	1. IVO 3-Blatt, verstell
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. IVO 3-Blatt, verstell 2. DUCANE 3-Blatt, einstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL / A / F
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Propeller
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / S
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8b - 2. Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Ultralight
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 23-29 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (elektrisch)



8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2.2 Propeller

Hersteller : DUCANE
Modell : DUC Swirl 68" Standard 01-03-001 / Inconel 01-05-001
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 25,5 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8c - 2.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.2 Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 36 L (Flächentanks) und 6 L Sammelntank (Rumpf),
davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC)
Junkers Magnum (Speed SP, High Speed SP, Light Speed SP)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige
Vortex Generatoren

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Doppelsteuer

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Nov. 2013/ Rev.1
Wartungshandbuch Oktober 2013

=====
V. Anhang

Umwandlung durch Modifikation gemäß TM Nr.01-2014/Rev.1 "Entfall der Vorflügel"
mit folgendem Umfang:

- 1) Entfall Vorflügel (ICP-S-0175)
- 2) hinzu Verstärkung Fläche und Rumpf (ICP-S-0135)
- 3) hinzu el. Trimmung mit größerem Trimtab (ICP-S-0226)

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 22.01.2014: Neuausgabe "VG"

Ausgabe Nr.2, 29.01.2014: Def. Umbau

===== Ende Kennblatt =====