



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : MXP-740 V "Savannah"

Baureihe : MXP-740 V
MXP-740 V/S

Hersteller : I.C.P. srl
SP 16
I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Inhaber Musterzulassung: I.C.P. srl
SP 16
I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Importeur/Betreuer ... : Ewald Scheiber
Bismarckstr.5
74405 Gaildorf

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL), Ausgabe 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Hochdecker
Flügelart : Mit festen Vorflügeln
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,98 m
Flügelfläche : 12,84 m²
Länge : 6,50 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : entsprechend der Klappenstellung
bei Ausschlag nach oben : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)
bei Ausschlag nach unten : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)

Seitenruder Ausschlag nach links : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)
nach rechts : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)



Höhenruder Ausschlag nach oben : 29° +/- 1° (220mm +/- 5mm)
nach unten : 25° +/- 1° (170mm +/- 5mm)

Landeklappen bis : 0 / 15 / 35 Grad
(Überlagert mit Querruder: Flaperon)

<u>4. Geschwindigkeiten (siehe V.)</u>	MTOM =	450 kg	472,5 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit	:	180 km/h	180 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	:	160km/h	160 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz	:	na	160 km/h
Manövergeschwindigkeit	:	135 km/h	135 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	:	90 km/h	86 km/h
Mindestgeschwindigkeit	:	57 km/h	57 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät : 450 kg / 472,5 kg (siehe V. Anhang)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorflügel-Vorderkante
Flugzeuglage : Rumpf horizontal

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 369 mm hinter BE
Größte Rücklage : 508 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 A/F/UL	1.IVO 3-Blatt, verstell
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.IVO 3-Blatt, verstell 2.DUCANE 3-Blatt, einstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL / A / F
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Propeller
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / S
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8b - 2. Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Ultralight
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 23-29 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (elektrisch)

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2.2 Propeller

Hersteller : DUCANE
Modell : DUC Swirl 68" Standard 01-03-001 / Inconel 01-05-001
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 25,5 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8c - 2.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.2 Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 36 L (Flächentanks) und 6 L Sammelntank (Rumpf),
davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC)
Junkers Magnum (Speed SP, High Speed SP, Light Speed SP)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Doppelsteuer
- 2) el. Trimmung

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch mit Rotax 912, Rev.1 Juni 2003



V. Anhang

Ergänzende Musterzulassung 18.11.2004

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung TM-01-04 zur LTF-UL 2003. Damit verbunden ist die Änderung:

II 4. Geschwindigkeiten:

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 86 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 160 km/h

II 5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät: 472,5 kg
Maximale Abflugmasse bei installiertem Galaxy GRS-5/450: 450 kg

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch MXP-740 V, V/S Rev. 2 Februar 2004

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.7, 03.09.-2008: Verkaufsbezeichnung BRS, Magnum High Speed SP, Light Speed SP hinzu

Ausgabe Nr.8, 01.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.9, 16.09.2011: Einschränkung MTOM bei Verwendung von GRS

Ausgabe Nr.10, 06.12.2013: Übertrag DUC

Ausgabe Nr.11, 21.01.2014: Entfall RG

===== Ende Kennblatt =====