



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Pelican
Baureihe : Sport 450 S

Hersteller : Ultravia Aero International, 152A Industriell Gatineau
Quebec

Importeur/Betreuer ... : Drive & Fly Luftfahrt GmbH
Flugplatz-Industriepark
54343 Föhren

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad / Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,70 m
Flügelfläche : 10,90 m²
Länge : 6,07 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : in Kontur zum Randbogen bei
Landeklappen 0 Grad
 bei Ausschlag nach oben : 100 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 70 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links : 220 mm +/-20 mm
 nach rechts : 220 mm +/-20 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 535 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 135 mm +/-15 mm
 nach unten : 120 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 308 mm

Landeklappen bis : 45 Grad
(Stellungen: 0, 10, 20, 30, 45 Grad)



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 228 km/h
Manövergeschwindigkeit : 157 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 215 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 115 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : 289 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Tragflügel
Flugzeuglage : Höhenflosse waagrecht
Größte Vorlage : 213 mm hinter BE
Größte Rücklage : 302 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sport Prop, 4-Blatt
2. Hersteller/Modell : Ecofly / Smart	1.Warp Drive, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8 - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8 - 1. Propeller

Hersteller : Sport Prop
Modell : 170/4 Klassik
Anzahl/Material Blätter : 4 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8 - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8 - 1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

8 - 2. Triebwerk

Hersteller : Ecofly / Smart
Modell : M 160/1
Art : 4-Takt, Einspritzer, Turbo
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5250 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Ecofly
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N

8 - 2. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : T 10486
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2300 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 2. Getriebe

Bauart : Zahnriemen
Übersetzung : 2,11 : 1

8 - 2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 60 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC)
Junkers Magnum (Speed SP, High Speed SP)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Schleppkupplung
- 2) Spornradfahrwerk
- 3) Flächentanks, 2 x 43 l, (alternativ) davon nicht ausfliegbar je 3 l

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug-und Betriebshandbuch

=====
V. Anhang

Schleppen von Segelflugzeugen

In der Version mit dem Triebwerk Rotax 912 ULS und Propeller Sport Prop oder Ecofly M160/1 und Propeller Warp Drive 3-Blatt zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiaxsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72-99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN für Bugradvariante
- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN für Spornradvariante
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 650 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST G 88 oder E 85 (Socata Aerosportiale) incl. Aufnahme des Herstellers am Heck
 - Auslösehebel und -vorrichtung
 - Rückspiegel oder Kamerasystem
 - elektr. Kraftstoffpumpe
 - zusätzliche Hinweisbeschilderung gemäß Flughandbuch
 - Ergänzung des Flug- und Betriebshandbuchs um Anhang I Segelflugzeugschlepp für die jeweilige Variante

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 18.03.2005: -

Ausgabe Nr.4, 05.05.2014: Erg. Bez. RG

=====
===== Ende Kennblatt =====