



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : TL 96  
Baureihe ..... : Sting SP4

Hersteller ..... : TL Ultralight, CZ

Kennzeichen ..... : D-MGSP

Werknummer ..... : 11-ST-352

Zulassung ..... : Einzelstück  
27.02.2014

Änderung des zugelassenen Musters Kennblatt Nr. 61174.1:  
Bugfahrwerk, Klappen, Spannweite, Seitenleitwerk

Antragsteller der Änderung : Wezel Flugzeuge GmbH, 72768 Reutlingen

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,  
Ausgabe 10/95

Änderung ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====  
**Die nachfolgenden Änderungen erweitern die Angaben des Gerätekenblatts 61174 und sind nur in Verbindung mit diesem gültig.**

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK/CFK  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Dreibein, Bugrad  
Fahrwerksart ..... : nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2, nebeneinander (side by side)

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,43 m  
Flügelfläche ..... : 9,83 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,40 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilkontur am Randbogen  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 134 mm +/-15 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 83 mm +/- 8 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 315 mm  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 215 mm +/-25 mm  
    nach rechts ..... : 215 mm +/-25 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 500 mm  
  
Höhenruderausschlag nach oben ..... : 100 mm +/-15 mm  
    nach unten ..... : 79 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm  
  
Landeklappen bis ..... : 40 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen ..... : 216 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 164 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 140 km/h bei LK 40 Grad  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät: 472,5 kg  
Leermasse ..... : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen horizontal  
  
Größte Vorlage ..... : 353 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 423 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Neuform 3-Blatt, verstell

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : ohne  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

-----  
8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-R2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Verbundwerkstoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 16 - 30 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2140 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LVL-2004

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Fahrwerk- Radverkleidung
2. Bugfahrwerk geändert
3. elektrischer Klappenantrieb
4. Spannweite verkleinert durch Randbogen
5. Seitenleitwerk mit großer Dämpfungsfläche

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch Ausgabe 09.07.2013

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 04.03.2014: Erstausgabe  
Ausgabe Nr.2, 27.03.2014: Korrektur NSD

=====  
Ende Kennblatt =====