

## DAeC Luftsportgeräte-Büro

### Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61175      Ausgabe Nr.: 4      vom: 15.04.2003

=====

#### I. Allgemeines

Muster ..... : KPD - 2U

Baureihe ..... : -

Hersteller ..... : KAPPA 77, a.s.  
Brtnická 21  
58601 Jihlava  
Tel.: 00420-66-7308121  
Fax : 00420-66-7038122

Importeur/Betreuer ... : KAPPA 77, a.s.

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====

#### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

##### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

##### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,9 m  
Flügelfläche ..... : 11,85 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 7,2 m

##### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... :  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 126 mm +/-5 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 83 mm +/-5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 208 mm +/-13 mm  
    nach rechts ..... : 208 mm +/-13 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 445 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 207 mm +/-10 mm  
    nach unten ..... : 173 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 370 mm

Landeklappen bis ..... : 10 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 142 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 56 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Leermasse ..... : 295 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante bei Rumpf  
Flugzeuglage ..... : Rumpfmittellinie horizontal (alle 3 Räder am Boden)  
Größte Vorlage ..... : 329,4 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 456,8 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sport Prop 2-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Sport Prop  
Modell ..... : Varia 1700  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 27 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2260 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,67 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Normalbenzin bleifrei, AVGAS 100LL  
Tankinhalt ..... : 64 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Magnum High Speed Softpack, Galaxy GRS 5/450 Soft „B“  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Vario, Öldruck-, Öltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Starres Fahrwerk  
Einziehfahrwerk  
F-Schleppkupplung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Vertrieb, Service und Wartung:

LTB Nitsche	Rotocraft-Flugtechnik
Am Anger 7	UL-LTB/DAeC/I-011
83346 Bergen	Waizenhofen 1
Tel.:08662/66868-1	91177 Thalmässing
Fax :08662/66868-2	Tel.: 09173/9725 Mobil: 0172/8610708
	Fax : 09173/9194

=====  
**V. Anhang**

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ und Propeller Sport Prop 2-Blatt (siehe 8b-1.)zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 550 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel an der Mittelstrebe der Kabinenhaube
  - el. Kraftstoffpumpe
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel 11: F-Schlepp Betrieb“