

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 370 mm

Landeklappen bis : 10 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Manövergeschwindigkeit : 142 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 215 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 56 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät..... : 472,5 kg
Leermasse : 297 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügel am Rumpf
Flugzeuglage : Rumpfmittellinie horizontal
Größte Vorlage : 329 mm hinter BE
Größte Rücklage : 456 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 ULS	1.Sport Prop 2-Blatt
2. Hersteller/Modell :	Rotax 912 UL	1.Fiti 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sport Prop / WOODCOMP
Modell : Varia 1700 / Varia 170-2-R
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,67 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2. Propeller

Hersteller : P. Faturik, Prag
Modell : Fiti
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2445 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Normalbenzin bleifrei, AVGAS 100LL
Tankinhalt : 64 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 DAeC SP, GRS 6/473 SD
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Vario, Öldruck-, Öltemperaturanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- Starres Fahrwerk
- Einziehfahrwerk
- F-Schleppkupplung (siehe V. Anhang)
- Unter Punkt 8b-1 kann auch der baugleiche Propeller "WOODCOMP Varia 170-2-R" eingesetzt werden.
- elektrischer Klappenantrieb

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch aktuelle Ausgabe
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ und Propeller Sport Prop / Woodcomp 2-Blatt (siehe 8b-1.) zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 550 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel an der Mittelstrebe der Kabinenhaube
 - el. Kraftstoffpumpe
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „Kapitel IX: F-Schlepp Betrieb“

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 12.04.2007:

- Hersteller/Musterbetreuer Wechsel
- Änderung Musterbezeichnung
- Auflastung 472,5 kg gem. Technische Mitteilung 01/07 FUL

Ausgabe Nr.2, 22.05.2008:

- Rettungsgerät GRS 6
- Bezeichnung BRS
- Händleradressen
- Herstellername: Woodcomp-Sport Prop

Ausgabe Nr.3, 30.05.2008:

- Elektrischer Klappenantrieb