

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61180 Ausgabe Nr.: 2 vom: 16.06.2003

=====

I. Allgemeines

Muster : UFM 13

Baureihe : Lambada

Hersteller : Urban air s.r.o.
56116 Libchavy / Czech Republic

Importeur/Betreuer ... : SE-BEST-Air, Cestmir Sebesta
Am Moselstausee 21
56958 St.Aldegund

Bauvorschrift : UL2 Teil 1 (Tschechien)
Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95 in einer vereinfachten
Musterprüfung

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Kunststoff
Flügelanordnung : Mitteldecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Bugrad / Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,0 m
Flügelfläche : 12,6 m²
Länge : 6,53 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel bei eingefahrenen Klappen)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0
 bei Ausschlag nach oben : 46 mm +/-4 mm
 bei Ausschlag nach unten : 33 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : gemessen von der Abrisskante der
 Wurzelrippe am Rumpf

Seitenruderausschlag nach links : 240 mm +/-4 mm
 nach rechts : 240 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 500 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 84 mm +/-4 mm
nach unten : 42 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm

Landeklappen bis : 5, 9, 16 Grad
Störklappen bis : 152 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 218 km/h
Manövergeschwindigkeit : 140 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 218 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : 297 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor Flügelvorderkante Rumpf
Flugzeuglage : Piloteneinstieg unten horizontal
Größte Vorlage : 2280 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2343 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Sportprop (Woodcomp) VARIA

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : -
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sportprop / Woodcomp
Modell : VARIA
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,62 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2300 1/min

Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : ORZ 95 oder AVGAS
Tankinhalt : 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 520
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Flydat Rotax

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Radverkleidung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 11/01
Betriebs- und Wartungshandbuch Ausgabe 11/01
Motorenhandbuch
Betriebsanleitung Rettungsgerät

=====
V. Anhang