

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61181 Ausgabe Nr.: 2 vom: 16.06.2003

=====

I. Allgemeines

Muster : UFM 10

Baureihe : Samba

Hersteller : Urban air s.r.o.
56116 Libchavy / Czech Republic

Importeur/Betreuer ... : SE-BEST-Air, Cestmir Sebesta
Am Moselstausee 21
56958 St.Aldegund

Bauvorschrift : UL2 Teil 1 (Tschechien)
Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95 in einer vereinfachten
Musterprüfung

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Kunststoff
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad / Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 10,0 m
Flügelfläche : 8,9 m²
Länge : 5,9 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel bei eingefahrenen Klappen)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0
 bei Ausschlag nach oben : 78 mm +/-6 mm
 bei Ausschlag nach unten : 44 mm +/-6 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 160 mm vom Drehpunkt

Seitenruderausschlag nach links : 248 mm +/-16 mm
 nach rechts : 248 mm +/-16 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 480 mm vom Drehpunkt

Höhenruderausschlag nach oben : 116 mm +/-8 mm

nach unten : 78 mm +/-8 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 225 mm vom Drehpunkt (mittig am Ruder)
 Landeklappen bis : 20 und 45 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 180 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 243 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
 Leermasse : 297 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor Flügelvorderkante Rumpf
 Flugzeuglage : Piloteneinstieg unten horizontal
 Größte Vorlage : 2183 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 2277 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sportprop (Woodcomp) PA61

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
 Modell : 912 ULS
 Art : 4-Takt, Vergaser
 Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : -
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N

8b - 1. Propeller

Hersteller : Sportprop / Woodcomp
 Modell : PA61
 Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
 Max. Durchmesser : 1,60 m
 Steigung : 15 - 25 Grad bei R 0,6 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2400 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : ja / mechanisch im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : ORZ 95 oder AVGAS
Tankinhalt : 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 52S
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Flydat Rotax

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Radverkleidung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 11/01
Betriebs- und Wartungshandbuch Ausgabe 11/01
Motorenhandbuch
Betriebsanleitung Rettungsgerät

=====
V. Anhang