

# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61183      Ausgabe Nr.: 1      vom: 27.02.2002

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : Speedy Mouse

Baureihe ..... : ID

Hersteller ..... : BVL, Vladimir Blaha  
Czech Republic

Importeur/Betreuer ... : Stephan Becker, Ultra-Leicht Flugtechnik  
Luisenstraße 5  
38118 Braunschweig

Bauvorschrift ..... : UL2 Teil 1 (Tschechien)  
Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95 in einer vereinfachten  
Musterprüfung

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Holz / Faserverbund-Werkstoff

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : T-Leitwerk

Fahrwerk ..... : Spornrad

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,2 m

Flügelfläche ..... : 10,5 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 5,9 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel bei eingefahrenen Klappen)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0

    bei Ausschlag nach oben ..... : 75 mm    +/-4 mm

    bei Ausschlag nach unten ..... : 47 mm    +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 280 mm +/-28 mm

    nach rechts ..... : 280 mm +/-28 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 490 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 195 mm +/-18 mm

    nach unten ..... : 158 mm +/-15 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 340 mm

Landeklappen bis ..... : 15 und 45 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 230 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 180 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 230 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Leermasse ..... : 303 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Profilnase  
Flugzeuglage ..... : Keil 1:8,064 auf dem Rumpfrücken  
Größte Vorlage ..... : 335 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 504 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Sportprop/ 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flugtechnik  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax Luftfilter

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Sportprop  
Modell ..... : Classic 170/3/R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,9 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2365 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : laut Rotax-Handbuch  
Tankinhalt ..... : 46 l, davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 520  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: 1 Kühlmittel-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Ladekontrolle,  
1 Vario, 1 Libelle, 4-teilige Ansnallgurte

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

keine

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch  
Motorenhandbuch  
Betriebsanleitung Rettungsgerät

=====  
**V. Anhang**