



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Impulse 100
Baureihe : Impulse 100

Hersteller : XtremeAir GmbH
Harzstrasse 2, Am Flughafen Cochstedt
39444 Hecklingen

Musterbetreuer : XtremeAir GmbH

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK-Faserverbund
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,74 m
Flügelfläche : 9,82 m²
Länge : 6,37 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Endleiste
 bei Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-2 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 20 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
 nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Höhenruderausschlag nach oben : 13 Grad +/-2 Grad
 nach unten : 15 Grad +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : -

Landeklappen bis : 0, 15 und 30 Grad



4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h (290 km/h siehe V.)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 260 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 235 km/h
Manövergeschwindigkeit : 220 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 126 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät..... : 450 kg / 472,5 kg (siehe IV. Ergänzungen)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Spinnerhinterkante
Flugzeuglage : Brandspant senkrecht

Leermassenschwerpunkt:

Größte Vorlage : 610 mm hinter BE
Größte Rücklage : 810 mm hinter BE

Flugmassenschwerpunkt:

Größte Vorlage : 1815 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2015 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.mt-Propeller MTV-6 170 2.mt-Propeller MT 170 R 200-2M

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Quast / Impulse
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV 6 170
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz/Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m



Steigung : Variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2260 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : mt-Propeller
Modell : MT-170 R 200-2M
Anzahl/Material Blätter : 2 / FVK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 45 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers High Speed Softpack, USH 52S
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: 1 Zylinderkopf-, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Kraftstoffdruck-,
1 Kraftstoffmengenanzeige oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Impulse 100 Ausgabe 15.01.2002
Wartungshandbuch Impulse 100
Operators Manual Rotax 912S
Betriebs- und Einbauanweisung ATA 61-01-24 „mt-propeller“
Betriebshandbuch Rettungssystem

Aller der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbund-Strukturbauteile
sind in weißer Farbe auszuführen.



Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. TM I100-1-04

=====
V. Anhang

V_{NE} beschränkt auf 260 km/h bei Rettungsgerät Junkers Profly Magnum Highspeed

V_{NE} beschränkt auf 290 km/h bei Rettungsgerät USH 52 S

Änderung am zugelassenen Muster: Einbau Rettungsgerät hinter Gepäckspant
gem. Arbeitsanweisung 61184_AA_07-005 vom 13.06.2007.

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.5, 31.07.2015:

- Propeller MTV: Durchmesser korrigiert
- Änderung Hersteller und Musterbetreuer (vorher Impulse Aircraft GmbH)

=====
===== Ende Kennblatt =====