



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : Pioneer
 Baureihe : 300 UL
 300 KITE

Hersteller : Alpi Aviation S.R.L.
 Via Brigata Osoppo 180
 I-33074 Vigonovo di Fontanafredda (PN)

Importeur/Betreuer ... : Michael Reiß
 Obere Kreienbreite 16
 D-32051 Herford

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
 Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt (Holz/ Kunststoff)
 Flügelanordnung : Tiefdecker
 Leitwerksanordnung ... : hinten
 Leitwerksform : Kreuzleitwerk
 Fahrwerk : Dreibein mit Bugrad (voll einziehbar)
 Dreibein mit Bugrad (nicht einziehbar, Baureihe KITE)
 Triebwerksanordnung ... : Zug
 Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,30 m
 Flügelfläche : 10,9 m²
 Länge : 6,27 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend zum Flügel-Randbogen
 bei Ausschlag nach oben : 48 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 35 mm +/-5 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 200 mm

Seitenrunder Ausschlag nach links : 170 mm +/-5 mm
 nach rechts : 170 mm +/-5 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Höhenrunder Ausschlag nach oben : 65 mm +/-5 mm
 nach unten : 55 mm +/-5 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 241 mm

Landeklappen bis : 40 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h / (270 km/h)
(abhängig vom Rettungsgerät siehe IV)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 250 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 225 km/h
Manövergeschwindigkeit : 159 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 115 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät.: 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Leergewichts-Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandspant
Flugzeuglage : Kabinenrand 0 Grad
Größte Vorlage : 753 mm hinter BE
Größte Rücklage : 926 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 S	1. Tonini GT 2-Blatt 2. AVTECH AVY2HS

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Tonini
Modell : GT 2 FW 101 SRTC
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,695 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,65 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : AVTECH
Modell : AVY2HS
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,675 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 40 l Flächentank, davon nicht ausfliegbar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM High Speed Softpack, MAGNUM Lightspeed Softpack)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Vario, 1 Libelle, 1 Drehzahlmesser,
2 Tankanzeigen, 1 Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige
1 Öltemperaturanzeige

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Gasdruckfederdämpfer an Bug- und /oder Hauptfahrwerk
- 2) Tragfläche vollbeplankt
- 3) Elektrische Querrudertrimmung
- 4) Tankwechschelalter
- 5) Ein Zusatz-Rumpftank 32 L (wahlweise 52 L), davon nicht ausfliegar je 1 L

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Betriebshandbuch Ausgabe vom 01.01.2004
- Motorenhandbuch
- Bei Ausstattung mit MAGNUM Lightspeed SP : Vne = 270 km/h
- Bei Ausstattung mit MAGNUM Highspeed SP : Vne = 260 km/h
- mit Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuchs 01.03.2007
- Zusatztank mit Betriebshandbucherweiterung vom 16.02.2011
- Festfahrwerk mit Handbucherweiterung vom Juli 2013

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 05.03.2009

- Vne abhängig vom Rettungsgerät
- Ergänzung Vb
- Tankangabe
- Gasdruckdämpfer-Fahrwerk
- Tragfläche vollbeplankt
- QR-Trimmmung elektrisch

Ausgabe Nr.5, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.6, 18.01.2012: Zusatztank

Ausgabe Nr.7, 04.07.2013: Festfahrwerk
=====