



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Geräte kennblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Pioneer
Baureihe : 300 UL
 300 KITE

Hersteller : Alpi Aviation S.R.L.
 Via dei Templari 24
 IT-33080 San Quirino (Pordenone)

Musterbetreuer : Alpi Aviation S.R.L.
 Via dei Templari 24
 IT-33080 San Quirino (Pordenone)

 Flugzeugreparatur Damme GmbH
 Hufeisenstr. 55
 D-49401 Damme

 Pioneer Aircraft GmbH
 Winterswijkerstrasse 59
 48691 Vreden

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
 Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt (Holz/ Kunststoff)
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein mit Bugrad (voll einziehbar, Baureihe UL)
 Dreibein mit Bugrad (nicht einziehbar, Baureihe KITE)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,15 m
Flügelfläche : 10,9 m²
Länge : 6,37 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend zum Flügel-Randbogen
 bei Ausschlag nach oben : 48 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 35 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 200 mm



Seitenruder Ausschlag nach links : 170 mm +/-5 mm
nach rechts : 170 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 65 mm +/-5 mm
nach unten : 55 mm +/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 241 mm

Landeklappen bis : 40 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h / 270 km/h
(abhängig vom Rettungsgerät siehe IV)
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 250 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 225 km/h
Manövergeschwindigkeit : 159 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 115 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät.: 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandspant
Flugzeuglage : Kabinenrand 0 Grad

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 753 mm hinter BE
Größte Rücklage : 926 mm hinter BE

Bei Leermasse (gemäß Tabelle im Handbuch):

Größte Vorlage : 694 - 705 mm hinter BE
Größte Rücklage : 778 - 824 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

| <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|-------------------------------------|---|
| Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS | 1. Tonini GT, 2-Blatt 2. AVTECH AVY2HS, 2-Blatt 3. DUC, 3-Blatt |

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit



Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax/Alpi
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax/Alpi

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Tonini
Modell : GT 2 FW 101 SRTC
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,695 m
Steigung : 27 Grad bei R 0,65 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 95

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : AVTECH
Modell : AVY2HS
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,675 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Swirl
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 40 l Flächentank, davon nicht ausfliegar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM High Speed Softpack, MAGNUM Lightspeed Softpack)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Vario
1 Libelle, 1 Drehzahlmesser, 2 Tankanzeigen, 1 Zylinderkopftemperaturanzeige
1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Gasdruckfederdämpfer an Bug- und /oder Hauptfahrwerk
- 2) Elektrische Querrudertrimmung
- 3) Tankwechselschalter
- 4) Rumpftank 32 L, insg. 112 L

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Betriebshandbuch Ausgabe vom 01.01.2004
- Motorenhandbuch
- Handbuch Rettungsgerät
- Bei Ausstattung mit MAGNUM Lightspeed SP : Vne = 270 km/h
- Bei Ausstattung mit MAGNUM Highspeed SP : Vne = 260 km/h
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuch 03.2016
- Festfahrwerk mit Handbucherweiterung vom 03.2016

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 17.05.2016: Vne abhängig vom Rettungsgerät, Ergänzung Vb,
Tankangabe, Gasdruckdämpfer-Fahrwerk, QR-Trimmmung
elektrisch, Änderung II. 9. Energiespeicher,
Musterbetreuer, Rumpftank, 300 Kite Festfahrwerk
Ausgabe Nr.5, 06.12.2016: Korrektur Spannweite, Länge

=====