



DAeC Luftsportgeräte - Büro:

**Gerätekenblatt**


---

**I. Allgemeines**

Muster ..... : Dragonfly

Hersteller ..... : LiteFlite Pty. Ltd.  
 1146 Botany Road  
 Botany NSW 2019 Australia  
 Phone: +61 (0)2 9316-4644  
 Fax: +61 (0)2 9316-8488  
 Email: [info@liteflite.com.au](mailto:info@liteflite.com.au)

Importeur/Betreuer ... : Jürgen Rüdinger  
 Sonnenbergstr.31  
 71120 Grafenau

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
 (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

---

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Alu-Rohrrahmen, verschraubt  
 Flügelanordnung ..... : Schulterdecker, abgestrebt  
 Leitwerksanordnung .... : hinten  
 Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
 Fahrwerk ..... : Spornrad  
 Triebwerksanordnung ... : Druck  
 Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspanweite ..... : 10,58 m  
 Flügelfläche ..... : 13,56 m<sup>2</sup>  
 Länge ..... : 5,98 m

3. RuderausschlägeQuerruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : +12 Grad zur Profilsehne  
     bei Ausschlag nach oben ..... : 136 mm +/-15 mm  
     bei Ausschlag nach unten ..... : 49 mm +/-15 mm  
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 354 mm +/-50 mm  
     nach rechts ..... : 354 mm +/-50 mm  
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 870 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 167 mm +/-30 mm  
     nach unten ..... : 318 mm +/-30 mm  
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 540 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 113 km/h  
 Manövergeschwindigkeit ..... : 98 km/h  
 Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 97 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 60 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit bei Abfluggewicht 380 kg : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
 Leermasse ..... : 246 kg

6. Schwerpunktbereich (Fluggewichtsschwerpunkt)

Bezugsebene (BE) ..... : Flugzeugvorderkante  
 Flugzeuglage ..... : Höhenleitwerk waagrecht  
 Größte Vorlage ..... : 1918 mm hinter BE  
 Größte Rücklage ..... : 2063 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. Neuform 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : BMW 1100 S	1. Neuform 3-Blatt
3. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Helix 3-Blatt
4. Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1. Helix 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
 Modell ..... : 582  
 Art ..... : 2 Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser  
 Kühlung ..... : Wasser

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax 582  
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax 582  
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax 582

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
 Modell ..... : TR3-73-25,4-100  
 Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
 Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
 Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,65 m  
 Propellerdrehzahl bei  
 Vollgas am Boden ..... : 1575 1/min  
 Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad / Rotax C  
Übersetzung ..... : 4 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : BMW / Take Off  
Modell ..... : BMW R 1100 S  
Art ..... : 2 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Einspritzung  
Kühlung ..... : Luft/Öl

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 7500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Take Off  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Take Off

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : TXR3-73-25,4-100  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 26 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1860 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 3,46 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ ULS  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H 50 F 1,75m L-C-10-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 22,5 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2380 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 / UL  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8b - 4. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H 50 V 1,75m L-C-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2250 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 47 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 520  
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- F-Schleppkupplung Moyes mit Auslösevorrichtung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug-und Betriebshandbuch Stand: 01.05.2005

=====  
**V. Anhang**

F-Schlepp:

In der Version mit Triebwerken gem. II.7.1-4 zugelassen zum Schleppen von Hängegleitern und Gleitflugzeugen aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Luftfahrzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL\_2003) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 100$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Luftfahrzeugs = 250 kg
- max. Abflugmasse Dragonfly = max. 380 kg (siehe Flug- und Betriebshandbuch)
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeiten gem. Flug- und Betriebshandbuch der zu schleppenden Lfz
- min. Schleppgeschwindigkeit :  $V_{min} = 65$  km/h
- Flug- und Betriebshandbuch zum Schleppen Stand: 21.08.2007

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.4, 2007-08-22:

F-Schleppkupplung, Betriebshandbuch, Schleppen von Lfz

Ausgabe Nr.5, 2011-02-28:

Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.6, 27.10.2011:

Korrektur Querruder Ausschlag

=====