



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : M 14 Scout 2000

Baureihe : M 14

Hersteller / Inhaber der Musterzulassung : Magni Gyro SRL
Via Volpina 23
I-21010 Besnate

Importeur/Musterbetreuer : Helmut Lang-Dahlke
Am Flughafen 10
D-79108 Freiburg

Bauvorschrift : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber
Ausgabe vom 26.09.2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Ultraleicht Tragschrauber
2. Bauweise: Gemischt (4130 Stahl / Kunststoff)
3. Antriebseinheit:

a) Motor

Bezeichnung: Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 73,5 KW
Gemischaufbereitung: 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer: Rotax
Nachschalldämpfer: Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad
Untersetungsverhältnis: 2,47

c) Propeller

Bezeichnung: ECOPROP GL 170/3 light
Hersteller: ARPLAST / MAGNI Gyro
Anzahl der Blätter: 3
Material der Blätter: KfK
Durchmesser: 1,69 m
Pitch: 11 ° am Propeller Ende
Max. Drehzahl im Stand: 2180 U/min



4. Rotor:

Durchmesser:	8,23 m
Maximale Drehzahl:	700 U/min
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Profildicke:	24 mm
Profiltiefe:	220 mm
Neutralstellung zur Querachse:	n/a
Neutralstellung zur Querachse:	n/a
Bezugsebene für den Rotor:	Kiel horizontal

Rotorkopfausschlag:	
Neutralstellung:	+9 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach vorn:	9 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:	9 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:	9 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:	9 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:	38 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:	38 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:	Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungsgeschwindigkeit V_D :	126 mph
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} :	115 mph
Kleinste stetige Geschwindigkeit V_{S0} :	23 mph
Manövergeschwindigkeit V_A :	70 mph
Bester Steigwinkel V_X :	55 mph
Beste Steigrate V_Y :	60 mph

7. Steigen (bei max. Abflugmasse)

Bestes Steigen:	6,0 m/s
Geschwindigkeit:	60 mph

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage:

Sicheres pos. Lastvielfaches:	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g
Leermasse:	244 kg
max. Zuladung:	206 kg
max. Abflugmasse:	450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:	1671 mm hinter BP
max. Rücklage:	1718 mm hinter BP
Bezugspunkt:	Drehpunkt Gashebel Pilotensitz
Tragschrauberlage:	Tragschrauberkiel 6 ° vorne

9. Anzahl der Sitze: 2

10. Energiespeicher: 30 Ltr. nicht ausfliegbar 3 Ltr.



11. Geräuschpegel: 67,3 dB(A) nach LVL 2003

=====
III. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Flughandbuch
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Flughandbuch, sowie eine jährliche Nachprüfung

=====
IV. Ergänzungen

=====
V. Beschränkungen

=====
VI. Bemerkungen

=====
VII. Ausrüstung

- 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 FlyDat (o.Ä.)
1 Tankanzeige, 1 Rotor RPM Anzeige

=====
VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.2, 28.02.2011: Änderung II. 10. Energiespeicher
Ausgabe Nr.3, 07.01.2016: Propellerhersteller
- =====