



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Banjo MH

Baureihe : Banjo MH

Hersteller : Fa. Pro Fe
Vaclav Brandejs
Létinskà 811
CZ-54901 Nové Město nad Metují

Importeur/Betreuer ... Junkers Profly GmbH
Flugplatz 1
95326 Kulmbach

Bauvorschrift : UL2 Teil 1 (Tschechien) mit Ergänzungen aus den
Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte
Ultraleicht-Flugzeuge (3-achs UL), Ausgabe 1999

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL, Ausgabe 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Haupttrad und Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug / Rumpfrücken
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,3 m
Flügelfläche : 10,46 m²
Länge : 6,3 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0 + 3 mm
 bei Ausschlag nach oben : 105 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 52 mm +/- 8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 270 mm

Seitenruderausschlag nach links : 100 mm +/-10 mm
 nach rechts : 100 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 215 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 38 mm +/-5 mm
nach unten : 31 mm +/-4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 90 mm
Störklappen bis : 125 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 136 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 112 km/h
Manövergeschwindigkeit : 112 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 112 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 56 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 260 kg
Leermasse : 165 kg

6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 2000 mm vor der Zentralradachse
Flugzeuglage : Sporn in 520 mm über den Boden
Größte Vorlage : 2172 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2237 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Hirth F33 B	1. Junkers 2-Blatt 2. ProFe 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Hirth
Modell : F33 B
Art : 1-Zylinder, 2-Takt, Membranvergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 18,1 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 18,1 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Melvald
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Melvald
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K&N-Filter



8b - 1.1. Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : Junkers CFK
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,20 m
Steigung : 18 Grad bei R 75 %
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 3000 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1. Getriebe

Bauart : 3-fach Riemengetriebe
Übersetzung : 2,15 : 1

8d - 1.1. Geräuschpegel: 60,0 dB(A) nach LVL 2003

8b - 1.2. Propeller

Hersteller : ProFe
Modell : Banjo MH
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz (7-fach verleimt)
Max. Durchmesser : 1,23 m
Steigung : 15 Grad bei R 75 = 0,46 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2465 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.2. Getriebe

Bauart : 3-fach Riemengetriebe
Übersetzung : 2,15 : 1

8d - 1.2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 14 l, davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum 300 Speed SP)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Zylinderkopftemperaturanzeige

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Banjo MH, Ausgabe 09/2004

Handbücher Motor, Propeller, Rettungsgerät

Der Luftsportgeräteführer hat das Triebwerk so zu bedienen, daß er mit dem Ultraleichtflugzeug „Banjo“ nicht außerhalb der für Ultraleichtflugzeuge genehmigten Flugplätze landet.
Starts und Landungen außerhalb der für Ultraleichtflugzeuge genehmigten Flugplätze bedürfen der Erlaubnis der örtlich zuständigen Luftfahrtbehörde des Landes (§ 15 LuftVO)

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.3, 03.09.2014: Prop ProFe
=====