



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : BEE 15 MB
Baureihe : 1
Seriennummern : ab A053xxx

Hersteller : PIPISTREL d.o.o.
Mr. Ivo Boscarol
Goriska Cesta 50a
SI-5270 AJDOVSCINA - Slovenia

Musterbetreuer .. . : PIPISTREL d.o.o.
Mr. Ivo Boscarol
Goriska Cesta 50a
SI-5270 AJDOVSCINA - Slovenia

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge, Ausgabe 01/2003 (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK / GFK
Flügelanordnung : Mitteldecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Hauptrad und Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 14,85 m
Flügelfläche : 12,24 m²
Länge : 6,26 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : bei WK0° fluchtend am Rumpf
bei Ausschlag nach oben : 54 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten : 39 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 202 mm +/- 15 mm
nach rechts : 202 mm +/- 15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 425 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 97 mm +/- 3 mm
nach unten : 54 mm +/- 4 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 215 mm



Wölbklappen nach oben : 15 mm +/- 2 mm
Wölbklappen nach unten : 32 mm +/- 3 mm
Messpunktentfernung : 163 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 220 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 220 km/h
 Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 144 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 144 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 144 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 322,5 kg
 Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Keil 1000:36 auf Rumpfhöhe

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 363 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 425 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Hirth F33BS	Junkers-Profly / NKS

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Hirth
 Modell : F33BS (baugleich F33W26D)
 Art : 2-Takt, Einzylinder
 Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 20,6 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 20,6 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Göbler-Hirth
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Junkers-Profly
 Modell : NKS-2-Blatt Propeller
 Anzahl/Material Blätter : 2 Blatt Holz
 Max. Durchmesser : 1,34 m
 Steigung : 20,5 Grad bei R 0,4 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2370 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1. Getriebe

Bauart : Poly-V
Übersetzung : 2,5 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 55,8 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 14,5 l, davon nicht ausfliegar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum 300 Speed Softpack

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 ILEC-Triebwerkskontrollgerät

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

elektrisches Einziehfahrwerk

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch
Motorenhandbuch Hirth F33BS/F33W26D
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====

V. Anhang

Sämtliche der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbundteile
müssen mit weißer Oberfläche versehen sein.

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 13.03.2008: Musterbetreuer beschränkt auf Seriennummern,
Motorbezeichnung

Ausgabe Nr.2, 08.04.2009: Korrektur Ruderausschläge und Toleranzen

Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.4, 30.10.2014: Korrektur Spannweite

===== Ende Kennblatt =====