



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : BEE 15MB
Baureihe : 1
Seriennummern : bis A052xxx einschließlich

Hersteller : AMS-Flight, d.o.o
Begunje 1
4275 Begunje
Slowenien

Importeur/Betreuer ... : NKS-flight GmbH & Co. KG
Meininger Landstraße 37
97638 Mellrichstadt

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge, Ausgabe 01/2003 (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK / GFK
Flügelanordnung : Mitteldecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Hauptrad und Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 14,85 m
Flügelfläche : 12,24 m²
Länge : 6,26 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : bei WK0° fluchtend am Rumpf
bei Ausschlag nach oben : 59 mm - 10 mm
bei Ausschlag nach unten : 44 mm - 10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 217 mm - 30 mm
nach rechts : 217 mm - 30 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 425 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 100 mm - 6 mm
nach unten : 58 mm - 8 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 215 mm

Wölbklappen nach oben : 17 mm - 4 mm
Wölbklappen nach unten : 35 mm - 6 mm
Messpunktentfernung : 163 mm



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 220 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 220 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 144 km/h
Manövergeschwindigkeit : 144 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 144 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 322,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 1000:36 auf Rumpfhöhe

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 363 mm hinter BE
Größte Rücklage : 425 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Hirth F33BS	Junkers-Profly / NKS

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Hirth
Modell : F33BS (baugleich F33W26D)
Art : 2-Takt, Einzylinder
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 20,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 20,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Göbler-Hirth
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Junkers-Profly
Modell : NKS-2-Blatt Propeller
Anzahl/Material Blätter : 2 Blatt Holz
Max. Durchmesser : 1,34 m
Steigung : 20,5 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2370 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein



8c - 1. Getriebe

Bauart : Poly-V
Übersetzung : 2,5 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 55,8 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 14,5 l, davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum 300 Speed Softpack

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 ILEC-Triebwerkskontrollgerät

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

elektrisches Einziehfahrwerk

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch BEE 15MB Ausgabe 11.03.2008
Flug- und Betriebshandbuch BEE 15MB Ausgabe 23.03.2009
Motorenhandbuch Hirth F33BS/F33W26D
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

Sämtliche der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbundteile
müssen mit weißer Oberfläche versehen sein.

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.3, 13-03-2008: Musterbetreuer beschränkt auf Seriennummern,
Motorbezeichnung

Ausgabe Nr.4, 15-05-2009: Betriebshandbuch 23.03.2009, Korrektur Ruderausschläge
und Toleranzen

Ausgabe Nr.5; 28-02-2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.6, 30.10.2014: Korrektur Spannweite

=====
Ende Kennblatt