



# DAeC Luftsportgeräte - Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : TUL 03 „Amigo“  
Baureihe ..... :  
  
Hersteller ..... : Fa. Tomas Podesva Flugzeugbau  
CZ 78396 Ujezd u Unicova 87  
Tschechien  
  
Musterbetreuer ..... : HB-Kitplane-Company  
Rainer Hückel  
Am Höhenberg 4  
92318 Neumarkt  
  
Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge, Ausgabe 01/03 (LTF-UL 2003)

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Stahlrohr / Holz  
Flügelanordnung ..... : abgestrebter Hochdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2, nebeneinander

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,60 m  
Flügelfläche ..... : 13,0 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,42 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : bündig zum Randbogen  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 105 mm +/- 10 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 85 mm +/- 10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 260 mm  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 220 mm +/- 10 mm  
    nach rechts ..... : 220 mm +/- 10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 470 mm



Höhenruderausschlag nach oben ..... : 155 mm +/- 10 mm  
nach unten ..... : 155 mm +/- 10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm  
  
Landeklappen bis ..... : 35 Grad

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 180 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 153 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 140 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 133 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 90 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät..... :472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Tragflächenvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Rumpfgurt oben horizontal  
Größte Vorlage ..... : 325 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 453 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Neuform 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 912  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -



8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR-3-65-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27

8d - 1. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 60 l, davon nicht ausfliegbar je 1,2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät:               BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050-DAeC)  
                                  JUNKERS (Magnum High Speed)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Voltmeter, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser  
oder FlyCom

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch Ausgabe 25.05.2006  
Betriebshandbuch Rettungssystem  
Motorhandbuch

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.3, 28.02.2011:  
    - Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.4, 15.10.2014: Ergänzung RG

=====  
Ende Kennblatt