



DAeC Luftsportgeräte - Büro:

Gerätekenblatt

=====

**I. Allgemeines**

Einzelstück ..... : Me 108 Taifun

Hersteller ..... : Peter Raach  
Panoramastrasse 5  
72116 Mössingen

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
LTF-UL 2003

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Holz  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker, freitragend  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspanweite ..... : 8,5 m  
Flügelfläche ..... : 11 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,73 m

3. Ruderausschläge

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : bündig zum Randbogen  
bei Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-1 Grad  
bei Ausschlag nach unten ..... : 20 Grad +/-1 Grad

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 22 Grad +/-3 Grad  
nach rechts ..... : 22 Grad +/-3 Grad

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-2 Grad  
nach unten ..... : 18 Grad +/-2 Grad

Landeklappen bis ..... : 40 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
 Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h  
 Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 217 km/h  
 Manövergeschwindigkeit ..... : 154 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h  
 Mindestgeschwindigkeit ..... : 64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 470 kg  
 Leermasse ..... : 280 kg (bzw. gemäß Wägebericht)

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) ..... : 1000 mm vor Rückseite Propellerflansch  
 Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen horizontal  
 Größte Vorlage ..... : 2677 mm hinter BP  
 Größte Rücklage ..... : 2836 mm hinter BP

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	Warp Drive 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
 Modell ..... : 912 UL  
 Art ..... : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
 Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
 bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Raach

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
 Modell ..... :  
 Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
 Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
 Steigung ..... : 27 Grad bei R 0,84 m  
 Propellerdrehzahl bei  
     Vollgas am Boden : 2300 1/min  
 Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
 Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 66 l, davon nicht ausfliegbar 6 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4 SP

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Kraftstoffanzeige, 1 EGT

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch UL-Flugzeug ME 108 Taifun, Ausgabe 10/2006

Motor-Betriebs- und Wartungshandbuch in der jeweils gültigen Fassung

Betriebs- und Wartungshandbuch des Rettungssystems in der jeweils gültigen Fassung

=====

**V. Anhang**

Historisches Kennzeichen D-IOIO auf dem Rumpf und auf der Oberseite der Tragflächen

Hersteller ist gleichzeitig Halter

=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.2, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.3, 13.01.2012: Korrektur HR-Ausschlag

=====