



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

### I. Allgemeines

Muster ..... : Speed Cruiser  
Baureihe ..... : SC 07

Hersteller/  
Musterbetreuer ..... : B.O.T. Aircraft GmbH  
Flugplatz Oerlinghausen  
Robert-Kronfeld-Str. 2  
33813 Oerlinghausen

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30. Januar 2003 des DAeC

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Faserverbund / Kohlefaser  
Flügelanordnung ..... : Schulterdecker / freitragend  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,1 m  
Flügelfläche ..... : 10,22 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,60 m

#### 3. Ruderausschläge

##### Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0° (im Flügelprofil)  
bei Ausschlag nach oben ..... : 71 mm ± 3 mm  
bei Ausschlag nach unten ..... : 50 mm ± 3 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 190 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 187,5 mm + 0 / - 15 mm  
nach rechts ..... : 187,5 mm + 0 / - 15 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 120 mm ± 2,5 mm (28°)  
nach unten ..... : 85 mm ± 2,5 mm (20°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 260 mm (in Rudermitte)

Landeklappen bis ..... : 160 mm (42 Grad ± 2 Grad)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm



#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 250 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 232 km/h  
Böengeschwindigkeit ..... : 209 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 156 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg  
Maximale Abflugmasse  
bei installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg  
Maximale Abflugmasse mit Schwimmern .... : 517,5 kg  
Leermasse ..... : gemäß Wägebericht

#### 6. Schwerpunktbereiche

Bezugspunkt (BP) ..... : Tragflächenvorderkante 300 mm von Rumpfanschluß  
Flugzeuglage ..... : 0° unter Rumpfröhre , 500 mm vor Finne

##### Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 250 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 427 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. Peszke 3-Blatt, einstell 2. Alisport Idrovario 2-Blatt, verstell
2. Hersteller/Modell : D-Motor LF-26	1. HELIX 3-Blatt, fest

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

##### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
... Zündung ..... : 2 x CDI / Ducati  
Gemischbildung ... : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / CKT-B.O.T. 3-Kammer, 2 Endrohre  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

---



8b - 1.1. Propeller

Hersteller ..... : Peszke  
Modell ..... : 1700/1950 Elprop 3-1-1P  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2100 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004

---

8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : Alisport  
Modell ..... : Idrovario  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,78 m  
Steigung ..... : 21,5 Grad bei R 0,6 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2170 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug

8c - 1.2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : D-Motor  
Modell ..... : LF 26  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Zündung ..... : 1(2) / ECU  
Gemischbildung ... : elektronische Einspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 66 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2900 1/min

---

8b - 2.1. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-SI-14  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 16,0 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2300 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / CKT-B.O.T. 2-Kammer, 2 Endrohre  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Box / B.O.T.

8c - 2.1. Getriebe

Bauart ..... : na  
Übersetzung ..... : na

8d - 2.1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL-2004

---

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 1 x 38 l Rumpftank, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum Lightspeed- Softpack  
Junkers Magnum Highspeed- Softpack

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige

---



**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- (1) 1x Rumpftank 87 L, nicht ausfliegbar 1 L (wahlweise, nicht zusätzlich)
- (2) elektrische Landeklappenbetätigung
- (3) elektrische Trimmung für Höhenruder
- (4) elektrische Trimmung für Querruder
- (5) Gepäckmulde
- (6) Zentralsteuer auf Mittelkonsole
- (7) Zentralsteuer mit Ausrüstung für Handbedienung (Behindertensteuerung)

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- (1) Flug und Wartungshandbuch SC 07 mit Rotax 11/2009
- (2) Flug und Wartungshandbuch SC 07 mit D-Motor Sept/2013
- (3) Einbau und Betriebshandbuch Rettungsgerät
- (4) Betriebshandbuch, Datenblatt Propeller
- (5) Betriebshandbuch, Einbauhandbuch, Wartungshandbuch Rotax 912
- (6) Betriebshandbuch, Einbauhandbuch, Wartungshandbuch D-Motor
- (7) Kennzeichen min. 20cm hoch auf dem Rumpf

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 25.11.2009: Erstausgabe
- Ausgabe Nr.2, 07.10.2010: Korrektur Propellerdaten
- Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.4, 06.09.2013: D-Motor, Zentralsteuerung, Ruderausschläge,  
Kennzeichen

=====  
Ende Kennblatt =====