



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Einzelstück..... : Aviatika 890 U AE100R
Werknummer..... : 87 B 002
Hersteller : MIG-MAPO
Importeur/ Betreuer... : Andreas Beule
59929 Brilon
Zulassung : Einzelstück
Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Rohr, Tuch
Flügelanordnung : Doppeldecker abgestrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein Bugrad
Triebwerksanordnung ... : hinten
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite oben . : 8,11 m
Flügelspannweite unten : 5,88 m
Flügelfläche : 14,3 m²
Länge : 5,5 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung :
 bei Ausschlag nach oben : 90 mm +/- 3 mm
 bei Ausschlag nach unten : 90 mm +/- 3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 250 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 160 mm +/- 5 mm
 nach rechts : 160 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 740 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 300 mm +/- 5 mm
 nach unten : 130 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 550 mm

Landeklappen bis : keine



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 160 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 140 km/h
Manövergeschwindigkeit : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : -- km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 410 kg (siehe IV.)
Leermasse : 294 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante des oberen Flügels
Flugzeuglage : Höhenleitwerkssehne horizontal

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 330 mm hinter BE
Größte Rücklage : 430 mm hinter BE

Bei max. Abflugmasse

Größte Vorlage : 164 mm hinter BE
Größte Rücklage : 329 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

| <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|------------------------------------|------------------|
| Hersteller/Modell : Midwest AE100R | 1. Helix 4-Blatt |

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Midwest-Engines
Modell : AE100R
Art : 4-Takt, 2-Scheiben Wankel, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 74 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 68 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6900 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Beule-Sebring
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : x / x
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Beule-Sierra

8b - 1. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50V 1,57m-4 Blatt
Anzahl/Material Blätter : 4 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,57 m
Steigung : 18,0 Grad bei R 0,59 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,96 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 01.08.2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 50 l, davon nicht ausfliegbar: 5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL 3

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperatur, Vario, Ablufttemperatur, Abgastemperatur
1 Cockpit-Verkleidung mit kleiner Scheibe
Zündabschaltung gekoppelt mit Auslösung Rettungsgerät

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Betriebshandbuch März 2012
- Motorhandbuch Midwest Engines AE100
- Betriebsanleitung Rettungsgerät
- MTOW beschränkt durch Rettungsgerät

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 15.03.2012: Erstausgabe

Ausgabe 2, 04.04.2012: Korrektur Schwerpunkt

=====